Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Klapuch, Tel.: 4932

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Die Vervielfältigung und Weitergabe dieses Plans sowie die Benutzung der
Grundlagendaten für Zwecke der Werbung ist untersagt.
Grundlagendaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Planung als Eigentumsangabe nicht geeignet.

Anschluss Geh-/Radweg Verbindung Aischweg

Anschluss Geh-/Radweg Verbindung Rezatweg

Anschluss Geh-/Radweg Verbindung Asbacher Straße

Anschluss Geh-/Radweg Verbindung Farrnbachweg

Anschluss Geh-/Radweg Verbindung Bibertstraße

Trassenverlauf ergänzt den bestehenden Geh-/Radweg

Trassenverlauf mittig auf Bahnkörper

Schnitt C-C
M 1:100

2,5%

2,00 Gehweg | 2,50 Radschnellverbindung | 0,40 Seitenraum/ Stützwand

1,45 | 5,44 | 0,30 | 2,64 | 0,88 | 5,28 | 7,41

Bibertbahntrasse zwischen Rothenburger Straße und Felsenstraße

Vorläufige Parkplatzbilanz

	vorher	nachher
KFZ	0	0
Fahrrad	0	0

Vorläufige Grünbilanz

entsiegelte Fläche (m²)	200
versiegelte Fläche (m²)	3.800
zu fällende Bäume	zu prüfen
neu geplante Bäume	zu prüfen

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- gepl. Baum – (Standort nach Spartenplan und Prüfung durch Sachbearbeiter)
- mobiler Baum
- gepl. Busch
- gepl. Einfahrt/Ausfahrt
- neue Mastfundamente
- LSA mit Blindenausstattung
- Bindemittelsystem gem. Regelbefestigung DIN 32984
- Sperrfelder
- LSA-Mastfundort Neu
- Aufmerksamkeitsfeld
- Rampe
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Bordsteinradweg
- Radstreifen/-furt rot eingefärbt
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- ÖPNV-Spur
- überbauter Substratbereich
- Straßenbahn
- Pflasterfläche
- VAG Wartehalle
- Freizuhalten von Einbauten
- Grunderwerbsfläche
- Rückgabefläche
- Auftragsböschung
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- erf. Abbruch
- Stützmauer
- Sanierungsfläche SÖR
- Motorradstellplatz
- Fahrradbügel
- überdachte Fahrradständer
- Car-Sharing Stellplatz
- E-Auto Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Gully
- Kanalschacht
- Entwässerungsrinne
- Scheiber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild,Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Eingang
- Einfahrt
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Zaun
- Mauer
- Stufenmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Friedhof
- Glascontainer, Altkleider

Vorplanung

Zur Akte 66-13-35/
Radschnellverbindung
Original, nicht entnehmen!

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG		NÜRNBERG, AM 09.09.2024
BEARBEITUNG	Pfindel (78301)	
	Klapuch	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT

Lageplan

M = 1: 500 2.2500.2.15

Ehemalige Bibertbahntrasse
zw. Aischweg und Farrnbachweg
Radschnellverbindung
Nürnberg - Stein - Obersasbach - Zirndorf

RSV_Nürnberg-Stein-Obersasbach_003 V500_15.PLT vom 12.09.24

card/1