Beschlussvorlage
Vpl/084/2024

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	16.01.2025	öffentlich	Beschluss

Betreff:
Am Messehaus;
Umbau zur Fahrradstraße - Lückenschluss zwischen bestehender Fahrradstraße Rennweg und B4R

Anlagen:
Straßenplan 2.2581.2.1

Sachverhalt (kurz):

Die Straße Am Messehaus schließt an die Fahrradstraße Rennweg an und stellt im Bestand eine Lücke im Radnetz zwischen der B4R und dem Rennweg dar. Mit überschaubarem Aufwand kann diese Lücke mit Hilfe der vorliegenden Markierungsmaßnahme geschlossen werden.

Der vorliegende Abschnitt der Straße Am Messehaus soll an den aktuellen Nürnberger Fahrradstraßen-Standard angepasst werden. Dazu gehören u.a. die Anpassung der Beschilderung, große Fahrradstraßen-Piktogramme, die Roteinfärbung der Kreuzungsbereiche und die Markierung von Sicherheitstrennstreifen. Im betreffenden Bereich befinden sich außerdem Carsharing-Parkplätze, die in der Vergangenheit immer öfters durch illegales Parken blockiert wurden. Dies schränkte die Nutzung stark ein. Für Abhilfe sorgen künftig Halteverbotsschilder an der entsprechenden Stelle.

Die Stellplatzanzahl für Kraftfahrzeuge auf öffentlichem Grund bleibt unverändert bei 39. Auch die Anzahl der Fahrradabstellplätze bleibt unverändert bei 77. Es wird keine Fläche ent- oder versiegelt.

Die Gesamtkosten dieser Markierungsmaßnahme betragen ca. 75.000 Euro. Nach positivem Beschluss wird die Maßnahme entsprechend angeordnet. Die Lieferzeit der Verkehrsschilder beträgt ca. 12 Wochen, die Markierung kann voraussichtlich ab Mitte April aufgebracht werden.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	75.000 €	**Folgekosten**	18.000 € pro Jahr
		☒ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	75.000 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☒ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Der Radverkehr profitiert von der Fahrradstraße und dem Lückenschluss. Die Carsharing-Nutzung wird verbessert.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **VB**

☒ **SÖR**

☐

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Am Messehaus, Vpl-Plan Nr. 2.2581.2.1 vom 16.08.2024 mit letzter Änderung vom 20.11.2024.