Radwegeplanungsprogramm 2025

Nr.	Maßnahme	Begründung	AfV Beschluss / AfV-Ziel
1	RSV Erlangen 4. Abschnitt - Marienbergstraße	Radschnellverbindung	Q1-25
2	RSV Erlangen 5. Abschnitt - B4/Erlanger Straße bis Boxdorf	Radschnellverbindung	mit Stadtumlandbahn
3	RSV Erlangen 6. Abschnitt - B4/Boxdorf bis Stadtgrenze	Radschnellverbindung	mit Stadtumlandbahn
4	Rehlingerstraße zw. Rehlingerstraße und S-Bahnhof Reichelsdorf	Radschnellverbindung	Q1-25
5	RSV Schwabach Lochnerstraße + Hans-Schmidt-Straße	Radschnellverbindung	Q1-25
6	RSV Zirndorf 2. Abschnitt - FSW	Radschnellverbindung	11.07.2024 (Planungsauftrag)
7	RSV Zirndorf 3. Abschnitt - Rothenburger Straße südl. FSW bis Berta-von-Suttner-Straße	Radschnellverbindung	11.07.2024 (Planungsauftrag)
8	RSV Zirndorf 5. Abschnitt Rothenburger Straße zw. Wredestraße und Tiefes Feld (Neue Rothenburger straße)	Radschnellverbindung	11.07.2024 (Planungsauftrag)
9	RSV Zirndorf 6. Abschnitt Neue Rothenburger Straße	Radschnellverbindung	28.04.2016 (Planungsauftrag) 23.03.2023
10	RSV Zirndorf 7. Abschnitt - Rothenburger Straße südl. Tiefes Feld	Radschnellverbindung	11.07.2024 (Planungsauftrag)
11	RSV Zirndorf 8. Abschnitt bis Stein 3 Teile Bibertbahntrasse, (Am Birnbaum) und Gebersdorfer Straße	Radschnellverbindung	Q1-25
12	RVR 1 Königstorgraben und LSA160 Marientorgraben zw. Königstraße und Katharinengasse	Radvorrangroute	2025
13	RVR 1 Marientorgraben zwischen Hübnerstor und Rosa-Luxemburg-Platz		24.09.2020
14	RVR 4 Wetzendorfer Straße + Parlerstraße	Radvorrangroute	2026
15	RVR 4 Nordost Falknerweg + Hugo-Distler-Straße	Radvorrangroute	2025

16	RVR 4 Nordost Carl-Schurz-Straße + Bessemer Straße	Radvorrangroute	2025
17	RVR 4 Nordost Martinstraße + Klingenhofstraße	Radvorrangroute	2025
18	RVR 4 Dresdner Straße	Radvorrangroute	2025
19	RVR 4 Thumenberger Weg zw. Ewaldstraße und Oedenberger Straße	Radvorrangroute	2026
20	RVR 4 Thumenberger Weg nördlich Erlenstegenstraße bis Ewaldstraße	Radvorrangroute	zurückgestellt
21	RVR 4 Thumenberger Weg südlich Erlenstegenstraße	Radvorrangroute	Querschnitt 2019 erfolgt + Lageplan 2025
22	RVR 8 Äußere Bayreuther Straße/Leipziger Platz	Radvorrangroute	Q1-25
23	RVR 10 Peterskirche Kreuzung Regensburger Straße / Harsdörfferstraße	Radvorrangroute	2026
24	RVR 10 Schloßstraße südlich Zerzabelshofstraße	Radvorrangroute	Q1-25
25	RVR 13 Hainstraße (südl. Kreuzung Peterskirche - bis Platz der Opfer des Faschismus) Ostseite	Radvorrangroute	2026
26	RVR 13 Kornburger Straße zw. Trierer Straße und Steinbrüchlein	Radvorrangroute	2026
27	RVR 14 Tafelhofstraße - Celtisstraße - Hinterm Bahnhof	Radvorrangroute	2026
28	RVR 15 Hafenstraße zw. Heidestraße und Eibacher Hauptstraße		2026
29	RVR 16 Gibitzenhofstraße zw. Brehmstraße und Humboldtstraße	Radvorrangroute	2025
30	RVR 16 Tunnelstraße/ Gugelstraße/ Heynestraße	Radvorrangroute	2025
31	RVR 16 Dianastraße zw. Gibitzenhofschleife und Dianaplatz	Radvorrangroute	2026
32	RVR 19 Südliche Fürther Straße	Radvorrangroute	Q1/Q2-25
33	RVR 19 Fürther Straße zwischen Gostenhof und Ring B4R	Radvorrangroute	Q1/Q2-25

34	RVR 19 Fürther Straße westlich Quelle bis Stadtgrenze	Radvorrangroute	2026
35	Schleifweg	Fahrradstraße Stufe 2	Q1-25
36	Verlängerung Wilhelm-Späth-Straße zw. Holzgartenstraße und Harsdörfferstraße	Fahrradstraße Stufe 2	Q1-25
37	Am Messehaus	Fahrradstraße	Q1-25
38	Bismarckstraße Teil 1 bis Oedenberger Straße	Fahrradstraße Stufe 2	2025
39	Bismarckstraße Teil 2 ab Oedenberger Straße bis Sulzbacher Straße	Fahrradstraße Stufe 2	2026
40	Voltastraße	Fahrradstraße Stufe 2	2025
41	Peter-Henlein-Straße (mit Obere Mentergasse - Untere Mentergasse - Wiesenstraße)	Fahrradstraße Stufe 2	2025
42	Köhnstraße/Obere Baustraße/ Glockenhofstraße/Kirchenstraße	Fahrradstraße Stufe 2	2026
43	Lange Zeile - Sankt-Johannis-Mühlgasse	Fahrradstraße Stufe 2	2026
44	Poppenreuther Straße/ Franzstraße/Amalienstraße	Fahrradstraße Stufe 2	2026
45	Sulzbacher Straße (Bereich Rathenauplatz) zw. Rudolphstraße und Harmoniestraße	Ertüchtigung Radstreifen	Q1-25
46	Rothenburger Straße zw. FSW und Obere Kanalstraße (Bestandteil Konzept Fürther Straße)	Lückenschluss	Q1-25
47	Obere Kanalstraße (Bestandteil Konzept Fürther Straße)	Lückenschluss	Q1-25
48	Maximilianstraße zw. Fürther Straße und Theodor-Heuss-Brücke	Lückenschluss	2025
49	Nordwestring zw. Theodor-Heuss-Brücke und Schnieglinger Straße	Ertüchtigung Radstreifen	2025
50	Nordwestring zw. Bucher Straße und Lerchenbühlstraße	Ertüchtigung Radstreifen	2025
51	Äußere Cramer-Klett-Straße. zw. Wöhrder Tor und Gießereistraße	Lückenschluss	2025

52	Horneckerweg	übergeordnete Freiraumverbindung	2025
53	Eichendorffstraße zw. Stadenstraße- und Erlenstegenstraße	Lückenschluss	2026
54	Nordwestring zw. Schnieglinger Straße und Bielefelder Straße	Ertüchtigung Radstreifen	2026
55	Brettergartenstraße zw. Holsteiner Straße und Stadtgrenze	Lückenschluss	2026
56	Schnieglinger Straße zw. Am Nordwestbahnhof und Nordwestring	Lückenschluss	2026
57	Bierweg (Ziegelsteinstraße – Hiltpoltsteiner Straße)	Lückenschluss	2026
58	Schweinauer Hauptstraße südl. B4R	Lückenschluss	2026

Radschnellverbindungen
Radvorrangrouten
Fahrradstraßen Stufe 2
Sonstige Radverkehrsmaßnahmen