Beschlussvorlage
Vpl/091/2024

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	16.01.2025	öffentlich	Beschluss

Betreff:
Straßenplan Lochnerstraße

Anlagen:
Straßenplan 2.2514.2.1

Sachverhalt (kurz):

Die Lochnerstraße ist Bestandteil der Radschnellverbindung (RSV) Nürnberg - Schwabach. Durch die Umsetzung der vorgelegten Maßnahme kann neben der Ambergerstraße ein weiterer Abschnitt der Radschnellverbindung realisiert werden. Außerdem erfolgt eine Verknüpfung der RSV mit der Radvorrangroute (RVR) 2. Diese führt von Osten her kommend bis zur Elisenstraße und verläuft im Bereich zwischen der Hans-Schmidt-Straße und der Lochnerstraße gemeinsam mit der RSV auf der Hinteren Marktstraße.

Der Straßenabschnitt soll an den aktuellen Nürnberger Fahrradstraßen-Standard angepasst werden. Dazu gehören u.a. die Anpassung der Beschilderung, große Fahrradstraßen-Piktogramme und die Roteinfärbung der Kreuzungsbereiche. Vereinzelt erfolgt eine Anpassung der vorhandenen Parkstände und Baumscheiben.

Die Parkbilanz öffentlicher Stellplätze sinkt von vorher 75 auf 67, um die notwendige Fahrbahnbreite und mehr Fläche für die vorhandenen Baumscheiben zu erhalten. Gleichzeitig wird die Zahl der Fahrradstellplätze um 8 erhöht und eine Fläche von ca. 65 m² entsiegelt.

Die Gesamtkosten der Maßnahme betragen ca. 26.000 Euro. Die jährlichen Folgekosten betragen ca. 2.000 Euro.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	26.000 €	**Folgekosten**	2.000 € pro Jahr
		☐ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	26.000 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Die Schaffung von Radschnellverbindungen fördern den Radverkehr und erweitern zukünftig die Möglichkeiten für den Pendlerverkehr zugunsten des Umweltverbundes für alle Menschen.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **VB**

☒ **SÖR**

☐

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan 2.2514.2.1 vom 27.10.2023 mit letzter Änderung vom 25.09.2024 und beauftragt die Verwaltung, die Finanzierung und Umsetzung zu sichern.