Vorschlag VAG/Vpl: Einsparungsmaßnahmen zur Entlastung der Wirtschaftsplanung der VAG				
Einsparmaßnahme (Sortierung aufsteigend nach Liniennummer!)	**Fahrgastverlust [FG/a***]**	**Einsparung* [€/a**]**	**anteilige Einsparung 2025 Mai bis Dezember* [€**]**	**Anmerkungen**
Einsparungspaket (zeitnahe Wirksamkeit)				
Einstellung der **Linie 31** zwischen Neunhof und Großgründlach in der NVZ	22.000	80.000 €	50.000 €	NVP Anpassung erforderlich
20´-Takt in der NVZ auf der **Linie 34**	32.000	210.000 €	140.000 €	NVP Anpassung erforderlich
20´-Takt in der HVZ nachmittags auf der **Linie 55**	32.000	170.000 €	110.000 €	Komfortnachteil
Verkürzung der HVZ um 2 Stunden auf der **Linie 57**	26.000	50.000 €	30.000 €	Einzelne Anschlüsse an Bhf. Fischbach entfallen.
Sommerferienfahrplan (20´-Takt HVZ) **und** Verkürzung der HVZ um 2 Stunden auf der **Linie 62**	53.000	480.000 €	310.000 €	Komfortnachteil
Zwischensumme	**165.000**	**990.000 €**	**640.000 €**	

***inkl. Einnahmenrückgang durch Fahrgastverluste**
****auf 10.000er Stellen gerundet**
*****auf 1.000er Stellen gerundet**