Berichtsvorlage
Vpl/009/2025

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	20.02.2025	öffentlich	Bericht

Betreff:

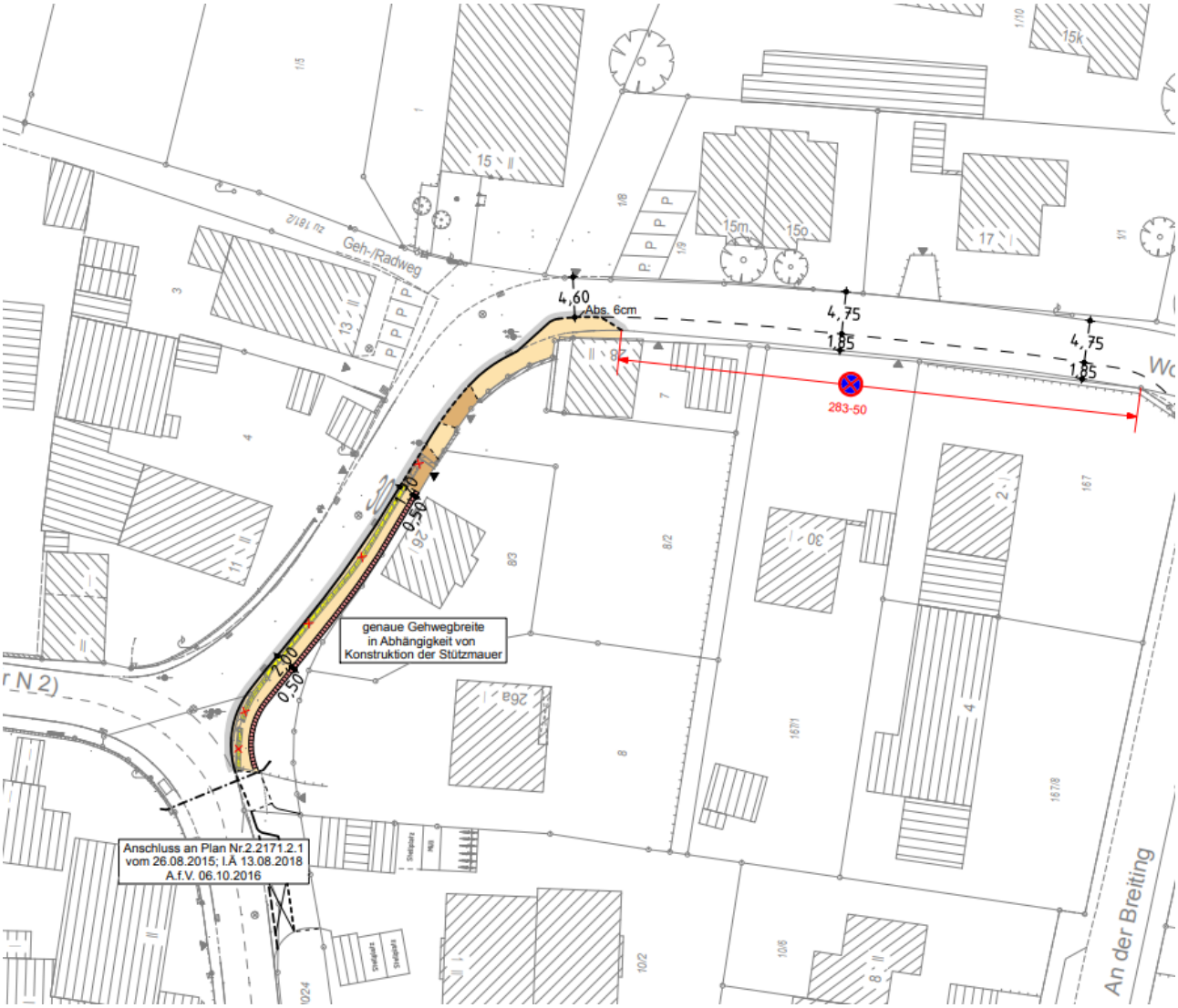
Schließung der Lücken im Gehwegnetz in Worzeldorf
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 27.02.2019

Anlagen:
Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 27.02.2019
Straßenplan 2.2129.2.1

Bericht:

Die Verwaltung wurde mit dem Antrag der CSU-Fraktion vom 27.02.2019 gebeten zu prüfen, ob eine Verbesserung für den Fußverkehr in der Worzeldorfer Hauptstraße auf Höhe der Hausnummern 26 und 28 umsetzbar sei. Zudem sollte geprüft werden, ob es weitere Straßenabschnitte in den südöstlichen Stadtteilen gebe, welche sicherheitsrelevante Lücken für den Fußverkehr aufweisen.

Im Verkehrsausschuss vom 30.01.2020 wurde der Straßenplan Vpl-Nr. 2.2129.2.1 beschlossen. Dieser sieht einen baulich angelegten Gehweg im Bereich zwischen An der Radrunde und Worzeldorfer Hauptstraße 28, eine Fahrbahneinengung als Querungshilfe und eine markierte Fortführung des Fußverkehrsangebotes bis zur Straße An der Breitling vor. Die angesprochenen Probleme werden mit diesem Plan weitgehend gelöst.



Dieser kann aufgrund anderer Straßenbaumaßnahmen im unmittelbaren Umfeld voraussichtlich erst 2026 umgesetzt werden.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☒ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☐ Ja

- ☐ Kosten noch nicht bekannt
- ☐ Kosten bekannt

Gesamtkosten	€	**Folgekosten**	€ pro Jahr
		☐ dauerhaft ☐ nur für einen begrenzten Zeitraum	
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Förderung des Fußverkehrs.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☐

☐

☐