Beschlussvorlage
SÖR/012/2025

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Werkausschuss Servicebetrieb Öffentlicher Raum (SÖR)	19.02.2025	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Südl. und nördl. Steubenbrücken, Objektplan
Sanierung BA1 Sanierung der Abdichtung der BW 1.031/1.032 im Bereich der Straßenbahn / Bauwerksteil von 1847

Anlagen:
Entscheidungsvorlage
Kostenzusammenstellung
Lageplan

Sachverhalt (kurz):
Der vorliegende Objektentwurf umfasst die Maßnahmen für den 1. Bauabschnitt der Generalsanierung der nördlichen und südlichen Steubenbrücke zwischen dem Lauferttorgraben und dem Marientorgraben über die Pegnitz. Die für 2025 angekündigte Gleissperrung der VAG Straßenbahnlinie nach Erlenstegen wird genutzt und die Abdichtung unterhalb der Straßenbahn saniert.
Die weiteren Bauabschnitte finden zu einem anderen Zeitpunkt und ohne Gleissperrung statt.
Die Kosten für die Gesamtmaßnahme betragen 1.560.000 EUR.
Der Beginn der Maßnahme ist ab Juni 2025 vorgesehen, es wird mit einer Bauzeit von etwa 4 Monaten gerechnet.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	1.560.000 €	**Folgekosten**	€ pro Jahr
		☐ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	1.560.000 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☒ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
MIP-Reife bestätigt;
vorbehaltlich der Haushaltsgenehmigung durch die Regierung von Mittelfranken

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☒ Nein

☐ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Die Maßnahme beschreibt eine Sanierung. Anpassungen im öffentlichen Verkehrsraum sind nicht vorgesehen und betreffen alle Bevölkerungsgruppen im gleichen Maße.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☐

☐

☐

Beschlussvorschlag:

Der Werkausschuss beschließt den direkten Objektplan für den 1. Bauabschnitt der Generalsanierung der nördlichen und südlichen Steubenbrücke über die Pegnitz.
Die voraussichtlichen Gesamtkosten betragen 1.560.000 EUR
Die Finanzierung erfolgt - vorbehaltlich der Haushaltsfreigabe und Mittelfreigabe durch Ref II/Stk - über die Investitionsauftragsnummern E5410119100U "BW 1.032 nördliche Steubenbrücke" und E5410119000U "BW 1.031 südliche Steubenbrücke" mit der BIC Nr. 0142