Beschlussvorlage
Vpl/019/2025

| Beratung | Datum | Behandlung | Ziel |
|---|---|---|---|
| **Verkehrsausschuss** | 03.04.2025 | öffentlich | Beschluss |

**Betreff:**
**Höfener Straße, Kreuzung Schieräckerstraße**

**Anlagen:**
Straßenplan 2.2523.2.1

**Sachverhalt (kurz):**

Die Kreuzung Höfener Straße / Schieräckerstraße wurde 2022 mit mehreren Abbiegeunfällen als Unfallhäufungsstelle identifiziert. Deshalb plant die Verwaltung, die betroffene Kreuzung deutlich übersichtlicher und verkehrssicherer zu gestalten.

Im südlichen Abschnitt der Höfener Straße wird eine Linksabbiegespur zusätzlich eingerichtet. Im Schatten dieser wird eine Querungsinsel baulich hergestellt. In der Waldstraße wird der Radverkehr sicher auf die bestehende Radinfrastruktur auf- bzw. abgeleitet. Die bestehende Grünfläche wird an den neuen Fahrbahnverlauf angepasst und vergrößert. Es können so ca. 74 m² entsiegelt und zwei Bäume neu gepflanzt werden. Es gibt keine Auswirkungen auf die Parkplatzbilanz.

Die Gesamtkosten der Maßnahme belaufen sich auf ca. 290.000 Euro.

**1. Finanzielle Auswirkungen:**

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Gesamtkosten** | 290.000 € | **Folgekosten** | 2.300 € pro Jahr |
| | | ☐ dauerhaft | ☐ nur für einen begrenzten Zeitraum |
| davon investiv | € | davon Sachkosten | € pro Jahr |
| davon konsumtiv | € | davon Personalkosten | € pro Jahr |

**Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?**
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

**2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt** (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☒ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**3. Diversity-Relevanz:**

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr durch Bau einer Querungsinsel.

**4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:**

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **VB**

☒ **SÖR**

☐

**Beschlussvorschlag:**

Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Nr. 2.2523.2.1 vom 22.04.2024 mit letzter Änderung vom 06.11.2024.