Potentielle Hauptverkehrsstraßen für streckenbezogene Tempo 30 Abschnitte

Nr.	Hauptverkehrs-straßen	Begründung
1	Schweinauer Hauptstr.	Eine Ausweitung der schon vorhandenen zeitlich begrenzten streckenbezogenen Tempo 30-Regelung im Abschnitt Holbeinstraße und Vordere Marktstraße ist auf 24/7 umsetzbar. Auch kann der streckenbezogene Tempo 30-Abschnitt bis zur Nopitschstraße erweitert werden, da die Planung für diesen Bereich zwei Fußgängerüberwege vorsieht.
2	Geissestraße	Die Anordnung einer streckenbezogenen Tempo 30-Regelung in der Geissesstraße ist grundsätzlich möglich, da zwischen Gustaf-Adolf-Straße und Kreutzerstraße insgesamt 2 Fußgängerüberwege in Planung sind.
3	Rollnerstraße	Detaillierte Prüfung läuft, zwischen Meuschelstraße und Friedensstraße
4	Pilotystr	Die Anordnung einer streckenbezogenen Tempo 30 Regelung ist aufgrund des Hauptschulweges für Schülerinnen und Schüler der Beruflichen Schule sowie der Ludwig-Uhland Mittelschule und einem Fußgängerüberweg Höhe Archivpark möglich. Um eine kurzfristige Umsetzung dieser Maßnahme, noch vor Beginn des Schuljahrs 2025/26 wird gebeten.
5	Tafelfeldstr.	Detaillierte Prüfung läuft, im Anschluss an die Peter-Henlein-Straße und dem Tafelfeldtunnel
6	Schreyerstr.	Eine Erweiterung der zeitlich begrenzten streckenbezogenen Tempo 30-Regelung auf 24/7 ist in der Schreyerstraße aufgrund der Knauerschule möglich.
7	Fuggerstr.	Nach Einrichtung des Fußgängerüberweges in der Fuggerstraße westlich der Rosenplütstraße ist die Ausweisung einer streckenbezogenen Tempo 30-Regelung 24/7 in diesem Abschnitt möglich.
8	Schalkhaußerstr.	Detaillierte Prüfung läuft, westlich der Bahnunterführung