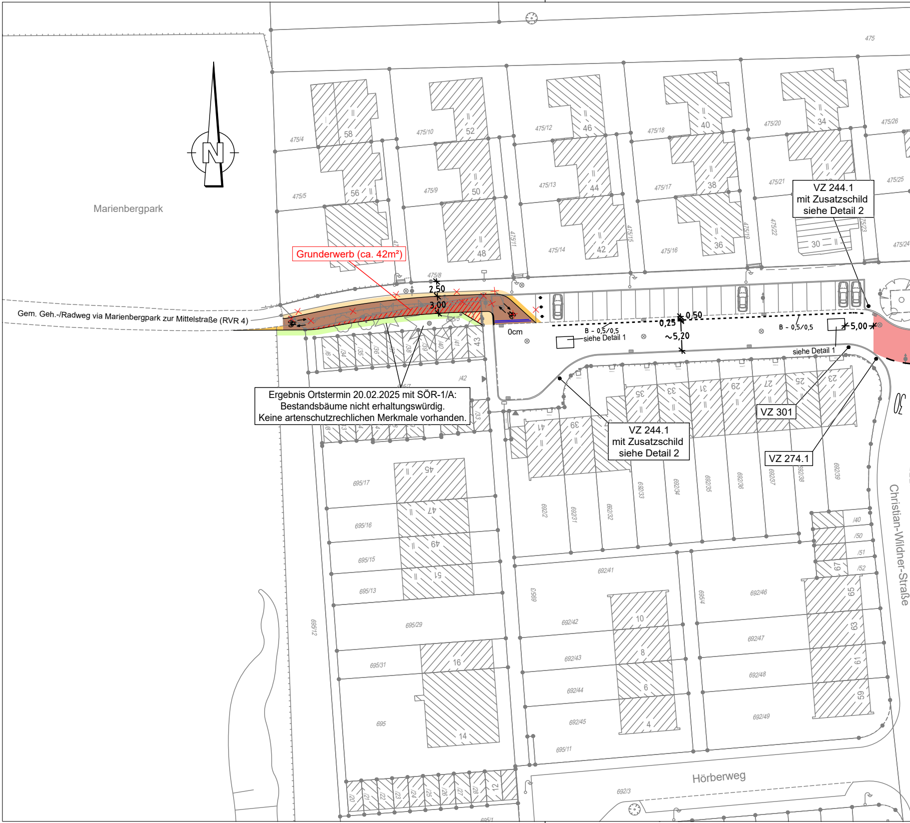
Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bauer, Tel. 78158


N
Marienbergpark
Gem. Geh.-/Radweg via Marienbergpark zur Mittelstraße (RVR 4)
2,50
3,00
0cm
0,25
0,50
~5,20
5,00
B - 0,5/0,5
siehe Detail 1
B - 0,5/0,5
siehe Detail 1
Christian-Wildner-Straße
Hörberweg
475
475/4
475/5
475/8
475/9
475/10
475/11
475/12
475/13
475/14
475/15
475/16
475/17
475/18
475/19
475/20
475/21
475/22
475/23
475/24
475/25
475/26
58
56
52
50
48
46
44
42
40
38
36
34
30
695/17
695/16
695/15
695/13
695/29
695/31
695
695/11
695/12
695/1
692/2
692/31
692/32
692/33
692/34
692/35
692/36
692/37
692/38
692/39
692/41
692/42
692/43
692/44
692/45
692/46
692/47
692/48
692/49
692/3
45
47
49
51
16
14
10
8
6
4
65
63
61
59
67
41
39
35
33
31
29
27
25
23
12

Grunderwerb (ca. 42m²)

VZ 244.1
mit Zusatzschild
siehe Detail 2

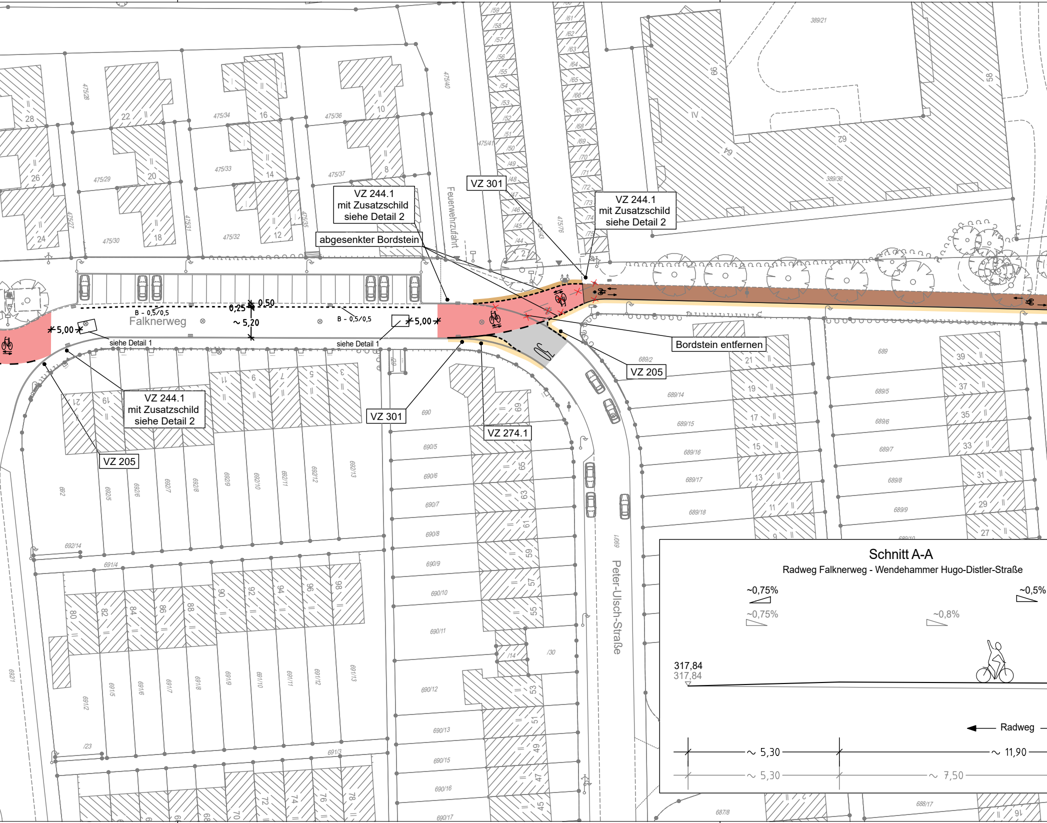
Ergebnis Ortstermin 20.02.2025 mit SÖR-1/A:
Bestandsbäume nicht erhaltungswürdig.
Keine artenschutzrechtlichen Merkmale vorhanden.

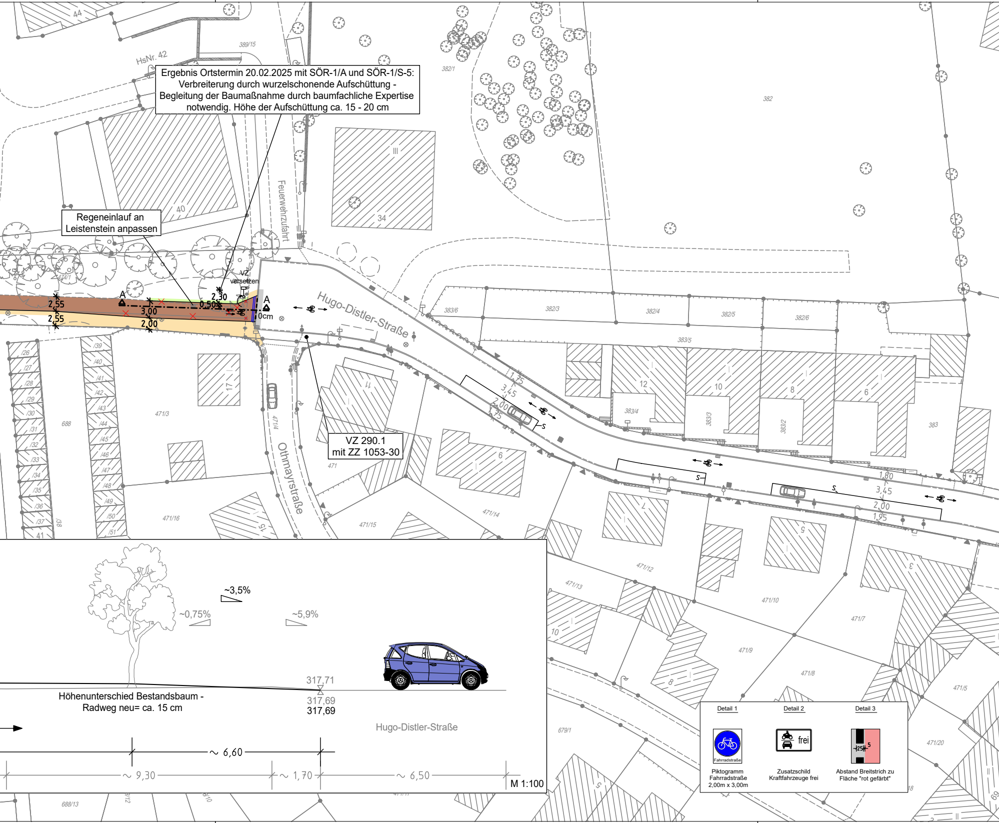
VZ 244.1
mit Zusatzschild
siehe Detail 2

VZ 301

VZ 274.1

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Vermessung und Kartierung: Geo/1 Herr Oehlmann Tel.: 231-8464
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet


VZ 244.1
mit Zusatzschild
siehe Detail 2
abgesenkter Bordstein
VZ 301
VZ 244.1
mit Zusatzschild
siehe Detail 2
Feuerwehrzufahrt
Falknerweg
B - 0,5/0,5
0,25
0,50
~ 5,20
B - 0,5/0,5
5,00
5,00
siehe Detail 1
siehe Detail 1
Bordstein entfernen
VZ 205
VZ 244.1
mit Zusatzschild
siehe Detail 2
VZ 205
VZ 301
VZ 274.1
30
Peter-Ulsch-Straße
Schnitt A-A
Radweg Falknerweg - Wendehammer Hugo-Distler-Straße
~0,75%
~0,75%
~0,8%
~0,5%
317,84
317,84
Radweg
~ 5,30
~ 5,30
~ 11,90
~ 7,50
475/28
475/34
475/36
475/40
475/41
475/29
475/33
475/37
475/27
475/31
475/35
475/30
475/32
475/43
475/76
389/21
389/36
689/2
689/14
689/15
689/16
689/17
689/18
689
689/5
689/6
689/7
689/8
689/9
690
690/5
690/6
690/7
690/8
690/9
690/10
690/11
690/12
690/13
690/15
690/16
690/17
692
692/5
692/6
692/7
692/8
692/9
692/10
692/11
692/12
692/13
692/14
691/4
691/1
691/2
691/5
691/6
691/7
691/8
691/9
691/10
691/11
691/12
691/13
691/3
687/8
688/17
IV
28
26
24
22
20
18
16
14
12
10
8
2
66
58
64
62
21
19
17
15
13
11
9
39
37
35
33
31
29
27
69
65
63
61
59
57
55
53
51
49
47
45
80
82
84
86
88
90
92
94
96
98
70
72
74
76
78
68


44
HsNr. 42
389/15
382/1
382
III
34
40
474/1
Feuerwehrzufahrt
A
2,55
2,55
3,00
2,00
0,50
2,30
VZ versetzen
A
0cm
Hugo-Distler-Straße
383/6
382/3
382/4
382/5
382/6
383/5
12
10
8
6
383/4
383/3
383/2
383
1,75
3,45
2,00
1,75
S
S
S
1,80
3,45
2,00
1,95
/26
/27
/28
/29
/30
/31
/32
/33
/34
/35
/36
/37
41
688
/38
/39
/40
/41
/42
/43
/44
/45
/46
/47
/48
/49
/50
/51
17
471/3
471/16
471/4
Othmayrstraße
15
11
471
471/15
6
471/14
7
5
3
471/12
471/13
471/10
471/7
10
471/9
471/8
8
471/5
679/1
471/20
5
~3,5%
~0,75%
~5,9%
317,71
317,69
317,69
Hugo-Distler-Straße
~ 6,60
~ 9,30
~ 1,70
~ 6,50
688/13
Fahrradstraße
frei
25
5

Ergebnis Ortstermin 20.02.2025 mit SÖR-1/A und SÖR-1/S-5:
Verbreiterung durch wurzelschonende Aufschüttung -
Begleitung der Baumaßnahme durch baumfachliche Expertise
notwendig. Höhe der Aufschüttung ca. 15 - 20 cm

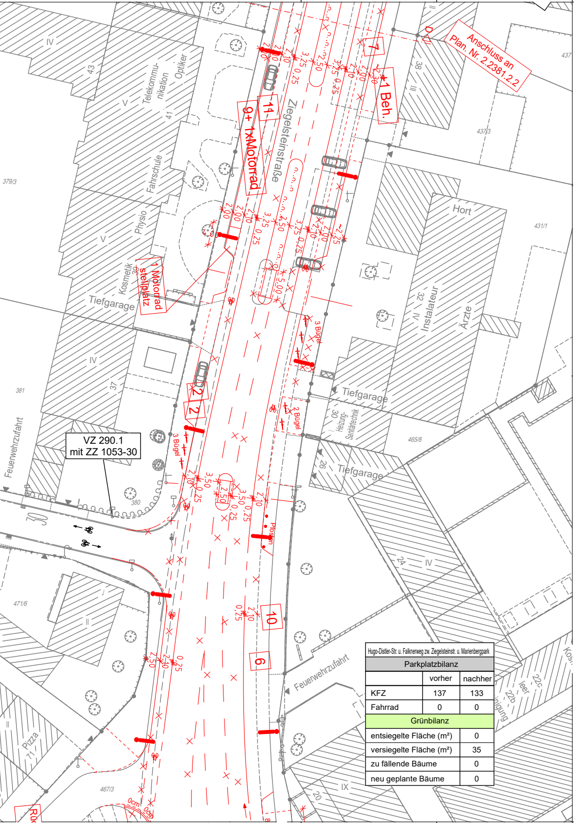
Regeneinlauf an
Leistenstein anpassen

VZ 290.1
mit ZZ 1053-30

Höhenunterschied Bestandsbaum -
Radweg neu= ca. 15 cm

M 1:100

Detail 1	Detail 2	Detail 3
Piktogramm Fahrradstraße 2,00m x 3,00m	Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei	Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"


Ziegelsteinstraße
Anschluss an Plan. Nr. 2.2381.2.2
9+ 1xMotorrad
11
7
+1 Beh.
1 Motorrad stellplatz
2
2
3 Bügel
2 Bügel
3 Bügel
Pfosten
10
6
VZ 290.1 mit ZZ 1053-30
Tiefgarage
Tiefgarage
Tiefgarage
Feuerwehrzufahrt
Feuerwehrzufahrt
Telekommunikation
Optiker
Fahrschule
Physio
Kosmetik
Hort
Instalateur
Ärzte
Heizung-Sanitärtechnik
Pizza
30
379/3
381
437
437/3
431/1
465/8
471/6
467/3
380
2,00
2,10
3,25
2,50
0,25
3,50
5,00
0cm

Hugo-Distler-Str. u. Falknerweg zw. Ziegelsteinstr. u. Marienbergpark		
Parkplatzbilanz		
	vorher	nachher
KFZ	137	133
Fahrrad	0	0
Grünbilanz		
entsiegelte Fläche (m²)		0
versiegelte Fläche (m²)		35
zu fällende Bäume		0
neu geplante Bäume		0

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze
- mobiler Baum
- gepl. Busch
- gepl. Einfahrt/Ausfahrt
- neue Maststandorte
- LSA mit Blindenausstattung
- Blindenleitsystem gem. Regelbefestigung DIN 32984
- Sperrfelder
- LSA-Maststandort Neu
- Aufmerksamkeitsfeld
- Rampe
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Bordsteinradweg
- Radstreifen/-furt rot eingefärbt
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- ÖPNV-Spur
- überbauter Substratbereich
- Straßenbahn
- Pflasterfläche
- VAG Wartehalle
- Freizuhalten von Einbauten
- Grunderwerbsfläche
- Rückgabefläche
- Auftragsböschung
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- erf. Abbruch
- Stützmauer
- Sanierungsfläche SÖR
- Motorradstellplatz
- Fahrradbügel
- überdachte Fahrradständer
- Car-Sharing Stellplatz
- E-Auto Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Gully
- Kanalschacht
- Entwässerungsrinne
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild,Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Eingang
- Einfahrt
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Friedhof
- Glascontainer, Altkleider

VERKEHRSPLANUNGSAMT
STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 03.07.2024
BEARBEITUNG	Biallas (23771) Bauer	gez. Jülich AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN			Lageplan	
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500	2.2570.2.1
04.11.24	Biallas	Instruktionserg.	Hugo-Distler-Straße Falknerweg Radvorrangroute 4 Nordost zwischen Ziegelsteinstraße und Marienbergpark	
06.03.25	Br-Fürbach	OT am 20.02.25		

Radvorrangroute Nr.4 Nordost V500_4.PLT vom 06.03.25

card.1