Beschlussvorlage
Vpl/040/2025

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	26.06.2025	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Falknerweg und Hugo-Distler-Straße;
Umbau zur Fahrradstraße und Ertüchtigung für die Radvorrangroute Nr. 4

Anlagen:
Straßenplan 2.2570.2.1

Sachverhalt (kurz):

Der Falknerweg und die Hugo-Distler-Straße sind Bestandteil der den Norden (von Ost nach West) erschließenden Radvorrangroute Nr. 4. Weitere Teile der Route sind u.a. die Forchheimer Straße (AfV-Beschluss September 2024), die Michaelstraße / Am Thoner Espan (AfV-Beschluss April 2024) und die Mittelstraße (umgesetzt im September 2024). Die vorliegende Planung stellt nun einen weiteren wichtigen Baustein zur Vollendung der Radvorrangroute (RVR) dar. Sie schließt mittelbar an das Teilstück Carl-Schurz-Straße / Bessemer Straße an (heutige Sitzung). Verbunden sind die beiden Abschnitte über die bereits beschlossene Straßenplanung in der Ziegelsteinstraße (AfV-Beschluss Februar 2023).

Der Falknerweg soll an den aktuellen Nürnberger Fahrradstraßen-Standard angepasst werden. Dazu gehören u.a. die Anpassung der Beschilderung, große Fahrradstraßen-Piktogramme, die Markierung von Sicherheitstrennstreifen und die Roteinfärbung der Kreuzungsbereiche. Aufgrund mangelnder Restbreite zum Fahrbahnparken wird die Hugo-Distler-Straße als Tempo-30-Zone mit einseitig markierten Parkern als Kompromiss zwischen den Belangen des ruhenden Verkehrs und des Radverkehrs gestaltet. Der verbindende Rad- / Gehweg wird am östlichen Ende zur Behebung einer Engstelle baumschonend verbreitert. Der bisher sehr schlecht einsehbare Anschlussweg zum Marienbergpark wird verbreitert, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Sowohl der Bestandsweg als auch der verbreiterte Weg führen zum Teil über Privatgrund. Zur Flächenarrondierung ist daher ein Grunderwerb notwendig.

Die Stellplatzanzahl für Kraftfahrzeuge auf öffentlichem Grund sinkt von 137 auf 133. Insgesamt werden 35 m² versiegelt.

Die Gesamtkosten dieser Maßnahme betragen ca. 200.000 Euro. Davon entfallen ca. 150.000 Euro auf den Straßenbau. Nach positivem Beschluss wird die Maßnahme entsprechend zur Umsetzung und Zuschussbeantragung eingeplant.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	200.000 €	**Folgekosten**	4.000 € pro Jahr
		☒ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	200.000 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☒ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Gerade schwache Verkehrsteilnehmende profitieren von der Maßnahme. Der Radverkehr profitiert unmittelbar von der Radvorrangroute.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **VB**

☒ **SÖR**

☐

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Falknerweg und Hugo-Distler-Straße, Vpl-Plan Nr. 2.2570.2.1 vom 03.07.2024 mit letzter Änderung vom 06.03.2025.