Beschlussvorlage
Vpl/041/2025

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	26.06.2025	öffentlich	Beschluss

Betreff:
Mühlhofer Hauptstraße – zwischen Holzheimer Straße und Stieberstraße

Anlagen:
Straßenplan Vpl-Nr. 2.2525.2.1

Sachverhalt (kurz):

Im Rahmen der zwingend notwendigen Fahrbahnsanierung zwischen der Holzheimer Straße und Stieberstraße beabsichtigt die Verwaltung einen barrierefreien Ausbau der Haltestelle „Holzheim“ stadtauswärts in Richtung Schwabach hinsichtlich der Ausnutzung von Synergieeffekten mit umzusetzen.

Der barrierefreie Ausbau der Haltestelle erfolgt durch das Anheben der Bordsteinkante auf 20 cm sowie der Nachrüstung mit einem Blindenleitsystem. Der Halt am Fahrbahnrand entspricht dem Planungsleitfaden für „Barrierefreie Haltestellen im Nürnberger Busnetz“ und ist verwaltungsintern abgestimmt.

Es gibt keine Auswirkungen auf die Parkplatz- und Grünbilanz.

Die Umsetzung ist voraussichtlich für den Sommer 2025 geplant.

Die Gesamtkosten dieser Maßnahme betragen ca. 93.000 Euro.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	93.000 €	**Folgekosten**	€ pro Jahr
		☐ dauerhaft ☐ nur für einen begrenzten Zeitraum	
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Barrierefreie Ausbau der Bushaltestelle und Beschleunigung des ÖPNV.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **VB**

☒ **SÖR**

☐

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Mühlhofer Hauptstraße, Vpl-Nr. 2.2525.2.1 vom 25.02.2025 mit letzter Änderung vom 21.05.2025.