Anlage

Vergleich Kreuzungsfreier Ausbau des FSW versus Plan B

	Maßnahmen	
	kreuzungsfreier Ausbau (aktueller Stadtratsbeschluss)	Alternativvorschlag Vorschlag Vpl: Plan B
Bauzeit	Abschnitt West: 3 Jahre Abschnitt Mitte: 9-10 Jahre	Abschnitt West: 3 Jahre Abschnitt Mitte: ca. 5 Jahre
Kosten	MIP: 1010 Mio. € (Abschnitte West + Mitte) mit jährlich 4 % Preisanpassung	Gesamt: 231,7 Mio. €, davon Abschnitt West: 90,2 Mio.€ Abschnitt Mitte: 141,5 Mio. € Abschnitt Mitte: Kostenschätzung Abschnitt West: Kostenberechnung
Zuschüsse / Förderung	- voll zuschussfähig nach GVFG; '- erhöhte Förderung (80 %) und Sonderfinanzierung in Aussicht gestellt	- Straßenrückbau und verkehrslenkende Maßnahmen nicht zuschussfähig; - aktive Lärmschutzmaßnahmen zwischen Volkmannstr. und Otto-Brenner-Brücke nicht zuschussfähig - nur teilweise zuschussfähig nach GVFG; Förderhöhe ca. 55-60 % der zuschussfähigen Kostenen
Risiken	Baurecht vorhanden	- Für Maßnahmen am FSW, z. B. Umbau Knoten Rothenburger-, Schwabacher und Landgrabenstr. Planänderungsverfahren erforderlich (wesentliche Änderung).