Kostenträger	Kostenart	Titel	Variante A	Anmerkungen A	investiv	konsumtiv	Variante B	Anmerkungen B	investiv	konsumtiv	Variante C	Anmerkungen C	investiv	konsumtiv
Stadt Nürnberg / Kernhaushalt	Baukosten	Straßenbau incl. Schilderbrücken	12,6		x		8,4		x		3,3		x	
		LSA	2,0	Neubau	x		1,9	Neubau	x		1,1	Sanierung	x	
		Straßenbeleuchtung	1,9		x		1,5		x		0,6		x	
		U-Bahn-Sanierung und -anpassung	3,1	Die Freilegung, Wiederherstellung und Provisorien (SEV!) sind den fachlich betroffenen Gewerken zugeordnet	x		3,1	Die Freilegung, Wiederherstellung und Provisorien (SEV!) sind den fachlich betroffenen Gewerken zugeordnet	x		2,6	Die Freilegung, Wiederherstellung und Provisorien (SEV!) sind den fachlich betroffenen Gewerken zugeordnet	x	
		Hohlraumsanierung	5,0	vorbehaltlich Ergebnis der geplanten Probesanierung	z.T.	z.T.	5,0	vorbehaltlich Ergebnis der geplanten Probesanierung	z.T.	z.T.	5,0	vorbehaltlich Ergebnis der geplanten Probesanierung	z.T.	z.T.
		Freianlagen	4,3		x		0,4	nur Wiederherstellung	x		-	Wiederherstellung - in Baukosten Straßenbau enthalten	x	
		öffentliches WC	0,5	Anteil im Funktionsgebäude; anteilig förderfähig RZÖPNV	x		0,4	hier Sanierung öff. WC im Verteilergeschoss der U-Bahn		x	0,4	hier Sanierung öff. WC im Verteilergeschoss der U-Bahn		x
	Baunebenkosten (Planungskosten, Gutachten, BVK, …)		5,3		x		4,1		x		2,8		z.T.	z.T.
	mögliche Zuschüsse		- 4,8	RZÖPNV, RZStra, Städtebauförderung	(x)		- 1,6	RZÖPNV	(x)		- 1,3	RZÖPNV	(x)	
	Teilsumme Kernhaushalt		**29,9**				**23,3**				**14,5**			
VAG	Baukosten	Betriebsanlagen Straßenbahn	17,1	Gleisbau, Haltestellen, Fahrleitung, Elektrotechnik	x		17,4	Gleisbau, Haltestellen, Fahrleitung, Elektrotechnik	x		16,9	Gleisbau, Haltestellen, Fahrleitung, Elektrotechnik	x	
		Funktionsgebäude (T-Store + Pausenraum)	1,5		x		0,8		x		0,8		x	
		Bahnsteigüberdachung	3,1		x		1,1	Wartehallen und Anpassung Überdachung U-Bahn	x		0,3	nur Wartehallen	x	
	Baunebenkosten (Planungskosten, Gutachten, BVK, …)		3,9		x		3,9		x		4,0		x	
	Mehrkosten Schienenersatzverkehr aus Gesamtprojekt (siehe Anmerkungen; konsumtive Kosten)		7,2	Während Anbindung Provisorium + Gleissanierung in den Zulaufstrecken		x	7,2	Während Anbindung Provisorium + Gleissanierung in den Zulaufstrecken		x	19,3	keine provisorische Gleisführung, daher SEV Nord und Süd während Rückbau, **Sanierungsarbeiten U-Bahn** und Wiederherstellung auf der Mittelinsel		x
	mögliche Zuschüsse		- 9,2	RZÖPNV	(x)		- 8,5	RZÖPNV	(x)		- 8,0	RZÖPNV	(x)	
	Teilsumme VAG		**23,6**				**21,9**				**33,3**			
Gesamt	**Zwischensumme vor Abzug Fördermittel**		**67,5**				**55,2**				**57,1**			
	mögliche Zuschüsse		- 14,0				- 10,0				- 9,3			
	entspricht Förderquote über alles [1)]		21%				18%				16%			
Gesamt	**Summe**		**53,5**				**45,2**				**47,8**			
							84%				*89%*			

1) Förderquoten: RZÖPNV Grunderneuerung 50%, RZÖPNV Verbesserung 75%, RZStra 60%, Städtebauförderung 60% der jeweils förderfähigen Kosten
alle Kostenangaben NETTO in Mio. EUR
Preisstand 2025

Stand der Tabelle 14.7.25 14:30