Beschlussvorlage
Vpl/063/2025

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	18.09.2025	öffentlich	Beschluss

Betreff:
Heynestraße;
Umbau zur Fahrradstraße der 2. Stufe und Ertüchtigung für die Radvorrangroute Nr. 16

Anlagen:
Straßenplan 2.2411.2.1

Sachverhalt (kurz):

Die Heynestraße ist Bestandteil des beschlossenen Fahrradstraßenpakets der 2. Stufe und der Radvorrangroute Nr. 16. An die Planung schließen die bestehende Fahrradstraße Humboldtstraße (Radvorrangroute Nr. 2), die Planung Landgrabenstraße und die Planung der Peter-Henlein-Straße (Fahrradstraße 2. Stufe) an.

Die Heynestraße soll an den aktuellen Nürnberger Fahrradstraßen-Standard angepasst werden. Dazu gehören u. a. die Anpassung der Beschilderung, große Fahrradstraßen-Piktogramme, die Roteinfärbung der Kreuzungsbereiche und die Markierung von Sicherheitstrennstreifen.

Im Zuge dieser Maßnahme werden neue Baumstandorte geplant und die Parksituation neu geordnet. Der Anschluss der bereits am 17.02.2022 beschlossenen Straßenplanung Wiesenstraße (bisher wurde die Umsetzung nachrangig behandelt) soll mit der vorliegenden Maßnahme umgesetzt werden.

Die Stellplatzanzahl für Kraftfahrzeuge auf öffentlichem Grund sinkt von 108 auf 77. Die Anzahl der Fahrradabstellplätze steigt von 36 auf 44.

Es werden ca. 321 m² entsiegelt und neue Bäume ermöglicht, nicht jedoch vollständig zur sofortigen Pflanzung vorgeschlagen. Es besteht die Möglichkeit, Grünflächen mit Strauchbepflanzung (Heynestraße 1 - 13) zusätzlich zu den geplanten durch vier weitere Baumstandorte zu ergänzen. Dazu wäre die Verlegung einer Gasleitung notwendig. Die Kosten von 275.000 Euro dafür erscheinen (ohne Anlass wie z. B. Erneuerung der Gasleitung) unverhältnismäßig, so dass diese vier Bäume nur nachrichtlich dargestellt werden und nicht Bestandteil des Beschlusses sind.

Die Gesamtkosten der Maßnahme (ohne Verlegung der Gasleitung) betragen ca. 840.000 Euro. Davon entfallen ca. 660.000 Euro auf den Straßenbau. Nach Beschluss wird die Maßnahme entsprechend zur Umsetzung eingeplant.

Die Umsetzung soll ab 2026 erfolgen.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	840.000 €	**Folgekosten**	€ pro Jahr
		☐ dauerhaft ☐ nur für einen begrenzten Zeitraum	
davon investiv	840.000 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☒ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Der Fußverkehr profitiert von zusätzlichen Gehwegabsenkungen, punktuell entfallenden Gehwegparkplätzen und vom aufgewerteten Baumbestand. Der Radverkehr profitiert von der Fahrradstraße.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **VB**

☒ **SÖR**

☐

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Heynestraße, Vpl-Plan Nr. 2.2411.2.1 vom 27.11.2024 mit letzter Änderung vom 24.06.2025 ausschließlich der nachrichtlich dargestellten vier Baumstandorte im Bereich einer Gasleitung.