Beschlussvorlage
UB/005/2025

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Bau- und Vergabeausschuss	25.09.2025	öffentlich	Beschluss

Betreff:

U-Bahn Nürnberg, Linie U1
Sofortmaßnahmen konventionelle Zugsicherung
Nachtragsobjektplan Erneuerung Stellwerk Eberhardshof

Anlagen:
Stellungnahme - Nachtragsobjektplan Erneuerung Stellwerk Eberhardshof
Erläuterungsbericht Sofortmaßnahmen Zugsicherung
Kostenberechnung Sofortmaßnahmen Zugsicherung
Maßnahmenumfang anhand Streckenübersicht

Sachverhalt (kurz):

Die Stellwerke der U-Bahnlinie U1 in Nürnberg stammen größtenteils aus den 1970er- und 1980er-Jahren und entsprechen nicht mehr dem Stand der Technik.

Eine vollumfängliche Erneuerung (Digitalisierung) ist derzeit nicht wirtschaftlich realisierbar. Daher plant die VAG, in den kommenden Jahren gezielte Sofortmaßnahmen durchzuführen, um nr die dringendsten und nicht mehr ersetzbaren Komponenten auszutauschen. Dazu zählen unter anderem die Stromversorgung, die Gleisfreimeldetechnik, die Geschwindigkeitsüberwachung sowie Teile der Fernsteuerung.

Ziel ist es, den sicheren Betrieb der U1 bis mindestens 2040 aufrechtzuerhalten. Währenddessen wird das Teilsystem U2/U3 bereits vollumfänglich modernisiert.

Die voraussichtlichen Kosten der Sofortmaßnahmen betragen rund 15.805 Mio. Euro netto. Die förderfähige Summe beläuft sich auf ca. 14.975 Mio. Euro, wobei die Verwaltung mit einer Förderquote von etwa 50 % rechnet. Die bisher ausgegebenen Kosten auf den Objektplan Stellwerkserneuerung Eberhardshof betragen 195.123,57 Euro. Da UB vorsteuerabzugsberechtigt ist, sind alle Bau- und Budgetkosten in netto ausgewiesen.

Die Sofortmaßnahmen ersetzen die ursprünglich geplante Einzelmaßnahme zur Erneuerung des Stellwerks Eberhardshof. Strategisch orientiert sich das Projekt nun an einer systemweiten Sicherung des Betriebs und bereitet gleichzeitig den künftigen Technologiewechsel zu digitalen, funkbasierten Zugsicherungssystemen vor.

Die ausführliche Sachverhaltsdarstellung ist dem Erläuterungsbericht der VAG zu entnehmen.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
UB handelt in Bezug auf den Bau der U-Bahn als Betrieb gewerblicher Art und ist somit vorsteuerabzugsberechtigt. Somit sind für die Kosten und das Budget der Maßnahme nur die Netto-Werte relevant.

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	15.805.500 €	**Folgekosten**	€ pro Jahr
		☐ dauerhaft ☐ nur für einen begrenzten Zeitraum	
davon investiv	15.805.500 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☒ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
Mit Stk abgestimmt.
Der Finanzierungsbedarf wird aus den Mitteln des MIP-Ansatzes Nr. 881 sichergestellt, vorbehaltlich der Genehmigung des Stadtrats in den Haushaltsberatungen.

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☒ Nein

☐ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Geschlechterspezifische Anforderungen sowie die Barrierefreiheit wurden berücksichtigt.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **Ref.I/II / Stk**

☐

☐

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Vergabeausschuss beschließt den Nachtragsobjektplan über 15.805.500 Euro (netto) für die Sofortmaßnahmen konventionelle Zugsicherung (ehemals Erneuerung Stellwerke Eberhardshof).