Maßnahmen ÖPNV-Angebot

Taktbrechpunkte					
Linie	**Wochen-tage**	**Konzept**	**Kosteneinsparung [€/a]**	**Umsetzung**	**Anmerkungen**
Direkt umsetzbar					
51	MF	In den Zeiträumen 6-8.30 und 13.30-18 Uhr (10'-Takt) endet jede zweite Fahrt an der Haltestelle Worzeldorf Feuerwehrhaus	-190.000	ja	
56	MF	Wechsel von 20'-Takt auf 40'-Takt zwischen Klinikum Süd und Flachröste im Zeitraum 9-11 Uhr und eine Fahrt am Abend (Fahrt um 19:45 Uhr nur bis Klinikum Süd)	-57.000	ja	
notwendige Infrastruktur fehlt					
43	MF	In den Zeiträumen 6-9 und 12-18 Uhr (10'-Takt) endet jede zweite Fahrt an der Haltestelle Bingstraße (bzw. Alternativ Zerzabelshof Mitte)		aktuell nein	Fehlende Wendemöglichkeit mit Aufenthaltsmöglichkeit auf Höhe Haltestelle Bingstraße
53	alle	Linie 53 nur noch bis Bauernfeindstraße		aktuell nein	Direkte Anbindung an das Veranstaltungsgelände rund um die Meistersingerhalle aus Richtung Kornburg / Schwanstetten entfällt.

Summe -247.000 €

Maßnahmen ÖPNV-Angebot

Taktanpassungen				
Linie	**Wochen-tage**	**Konzept**	**Kosten-einsparung [€/Jahr]**	**Anmerkungen**
Tram	MF	Vor ca. 06:00 Uhr 20'-Takt statt 10'-Takt auf den Linien 4, 5, 7, 10 und 11.	-344.000	
8	MF	Verstärkerfahrt um 07:25 Uhr ab Erlenstegen	13.000	
Tram	MF	Eine Stunde früheres Ende des 10'-Taktes auf den Linien 4, 5, 7, 10 und 11 (ca. 19:00-19:30 statt 20:00-20:30).	-503.000	
31	MF	Fahrtverkürzung bis Neunhof ab 17:30 Uhr	-36.000	
43	MF	Verstärkerfahrt ab Dr.-Carlo-Schmid-Straße um 12:45 Uhr entfällt	-15.000	
51	MF	Kurzläufer auf Li. 51 und 52 bis Worzeldorf Schule entfallen, dadurch ergibt sich ein 40'-Takt auf Li. 51 ab ca. 21:30 Uhr und auf Li. 52 ab ca. 21:00 Uhr	-113.000	gemeinsam mit Li. 52
52	MF	siehe Linie 51		gemeinsam mit Li. 51
53	MF	ca. 1,5 Std. früherer Beginn des 40'-Taktes (ab ca. 19 Uhr statt ca. 20:15 Uhr)	-32.000	
54	MF	ein Fahrtenpaar eher in 40'-Takt (20:27 entfällt; weitere Fahrten werden entsprechend geschoben)		gemeinsam mit Li. 59
55	MF	ab ca. 20:30 Uhr Wechsel in 40'-Takt statt wie bisher 20'-Takt bis Betriebsschluss	-50.000	
59	MF	siehe Linie 54	-12.000	gemeinsam mit Li. 54
69	MF	ein Fahrtenpaar früher in 40'-Takt (ab ca. 20 Uhr statt 20:30 Uhr)	-13.000	
Tram	SA	Eine Stunde späterer Beginn des 10'-Taktes auf den Linien 4, 5, 7, 10 und 11 (ca. 09:00-09:30 statt 08:00-08:30).	-101.000	
Tram	SA	Eine Stunde früheres Ende des 10'-Taktes auf den Linien 4, 5, 7, 10 und 11 (ca. 19:00-19:30 statt 20:00-20:30).	-105.000	
31	SA	Fahrtverkürzung auf den Abschnitt Am Wegfeld - Neunhof bereits ab ca. 18:30 statt wie bisher 21:30.	-9.000	
51	SA	Kurzläufer auf Li. 51 und 52 bis Worzeldorf Schule entfallen, dadurch ergibt sich ein 40'-Takt auf Li. 51 ab ca. 21:30 Uhr und auf Li. 52 ab ca. 21:00 Uhr (analog Mo-Fr)	-23.000	
57	SA	Einsparung einer Fahrt (20:26 von Langwasser Mitte nach Fischbach Bahnhof)	-1.000	
Tram	SO	Vor ca. 07:00 Uhr 40'-Takt statt 20'-Takt auf den Linien 4, 5, 7, 10 und 11.	-92.000	
51	SO	Kurzläufer auf Li. 51 und 52 bis Worzeldorf Schule entfallen, dadurch ergibt sich ein 40'-Takt auf Li. 51 ab ca. 21:30 Uhr und auf Li. 52 ab ca. 21:00 Uhr (analog Mo-Fr)	-39.000	

Summe -1.475.000 €

Summe der einzelnen Bausteine	
	Summe
Taktbrechpunkte	- 247.000 €
Taktanpassungen	- 1.475.000 €
	- 1.722.000 €