Berichtsvorlage
Vpl/066/2025

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	18.09.2025	öffentlich	Bericht

Betreff:
Eine bessere Straßenbahn für Mögeldorf
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis90/Die Grünen vom 12.07.2024

Anlagen:
Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 12.07.2024
Sachverhaltsdarstellung

Bericht:

Mit Schreiben vom 12.07.2024 beantragt die Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen:

1. die Verbesserung des Lärmschutzes in der Schmausenbuckstraße,
2. die Anpassung der Straßenbahnwendeschleife in der Kinkelstraße für den Regelbetrieb,
3. eine Verbesserung des Verkehrsablaufes in Höhe der Einfädelung der Straßenbahn vom Wald auf die Schmausenbuckstraße sowie die Freihaltung der Gleise vom Kraftfahrzeugverkehr in Richtung Mögeldorfer Plärrer,
4. eine Prüfung von Tempo-30 zwischen Mögeldorf und Tiergarten,
5. eine Planung von barrierefreien Haltestellen in der Schmausenbuckstraße.

Die Verwaltung hat den Antrag geprüft. Auf die Sachverhaltsdarstellung in der Anlage wird verwiesen.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☒ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☐ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☐ Kosten bekannt

Gesamtkosten	€	**Folgekosten**	€ pro Jahr
		☐ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Verbesserung des für alle Bevölkerungsteile nutzbaren ÖPNV.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☐

☐

☐