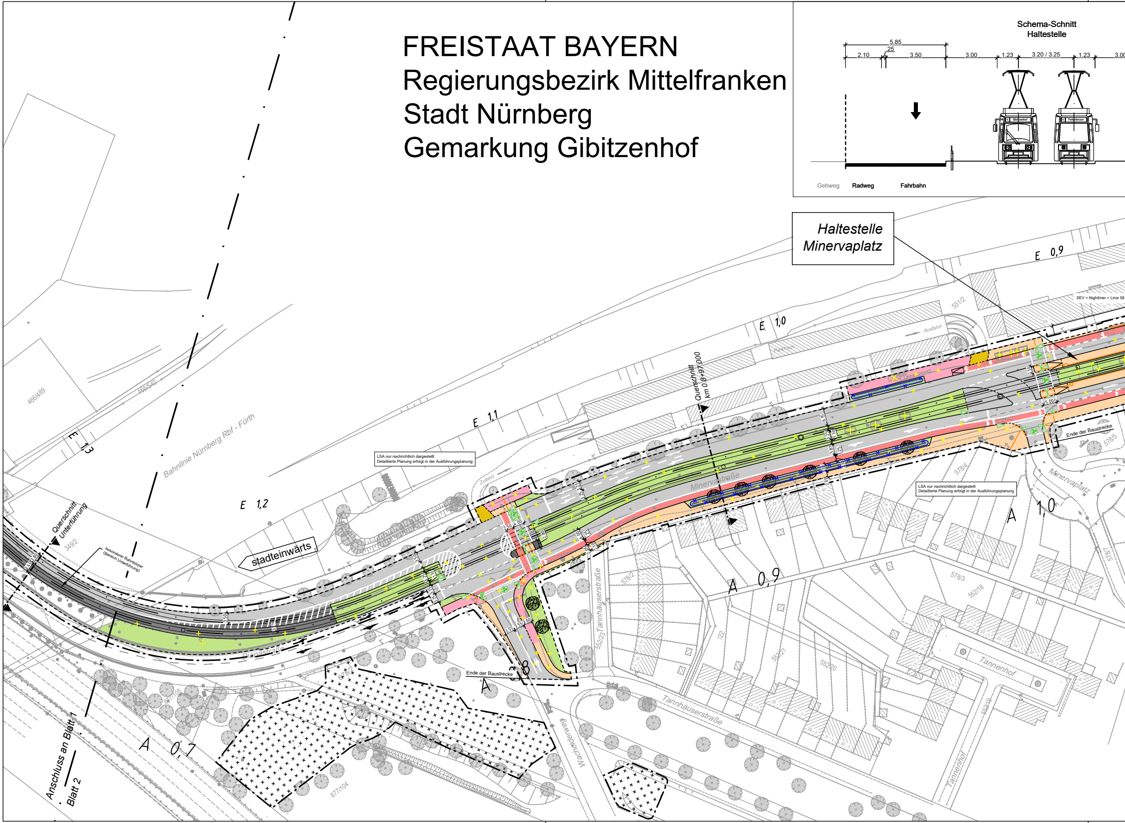
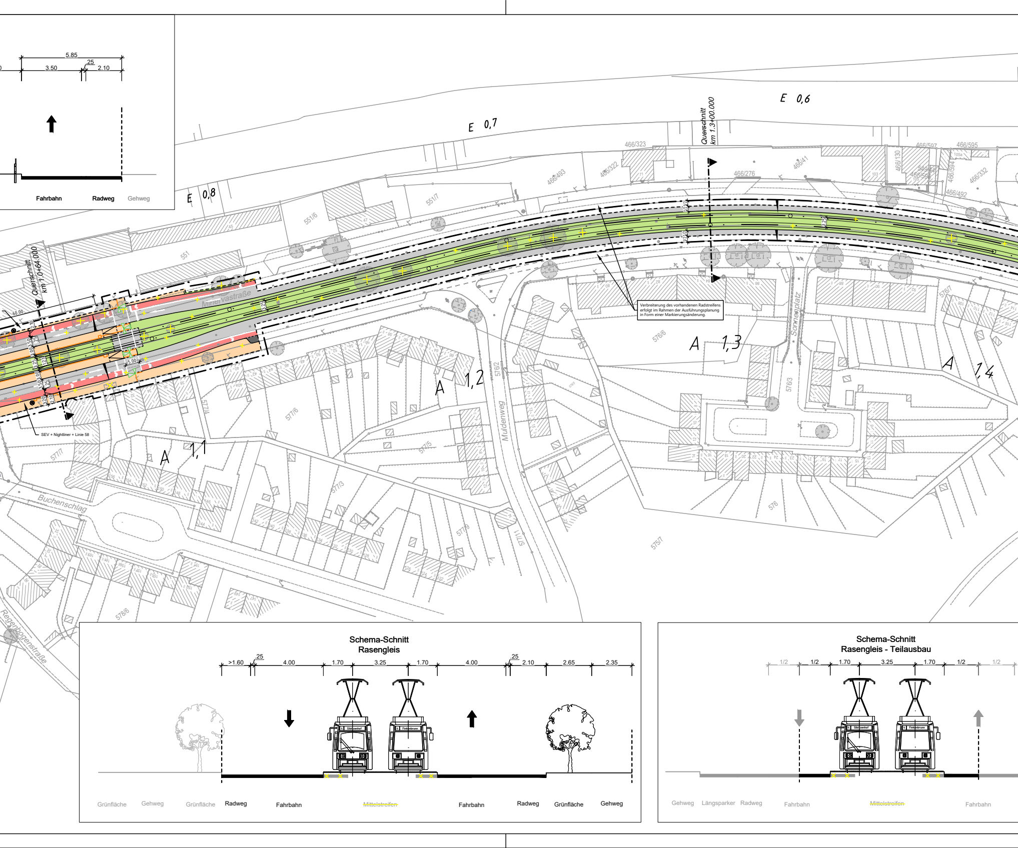
FREISTAAT BAYERN
Regierungsbezirk Mittelfranken
Stadt Nürnberg
Gemarkung Gibitzenhof


Schema-Schnitt
Haltestelle
5.85
.25
2.10
3.50
3.00
1.23
3.20 / 3.25
1.23
3.00
Gibitzenhof
Finkenbrunn
Gehweg
Radweg
Fahrbahn
Haltestelle
Minervaplatz
E 0,9
E 1,0
E 1,1
E 1,2
E 1,3
A 0,7
A 0,8
A 0,9
A 1,0
SEV + Nightliner + Linie 58
Ausfahrt
Zufahrt
Parkhaus
Querschnitt
km 0+97,000
Querschnitt
Unterführung
besonderer Bahnkörper
(Bereich Unterführung)
Bahnlinie Nürnberg Rbf - Fürth
stadteinwärts
LSA nur nachrichtlich dargestellt
Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung
LSA nur nachrichtlich dargestellt
Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung
Minervastraße
Minervastraße
Minervaplatz
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Tannhäuserstraße
Tannhäuserstraße
Wacholderweg
Tannenhof
Tannenhof
Anschluss an Blatt 1
Blatt 2
466/489
466/540
349/2
551/2
578/4
578/5
578/3
578/2
552/18
552/21
552/20
552/23
677/104

R:_Projekte\2021\210003_603_Minervastraße_Straba_Verlängerung\4_plan\44_gp\Tektur\DWG\5.2_a_Lageplan.dwg, TMS_4_VA_XX_02_LP_0522_-, 29.01.2025 12:56:49, F.Aktuerk



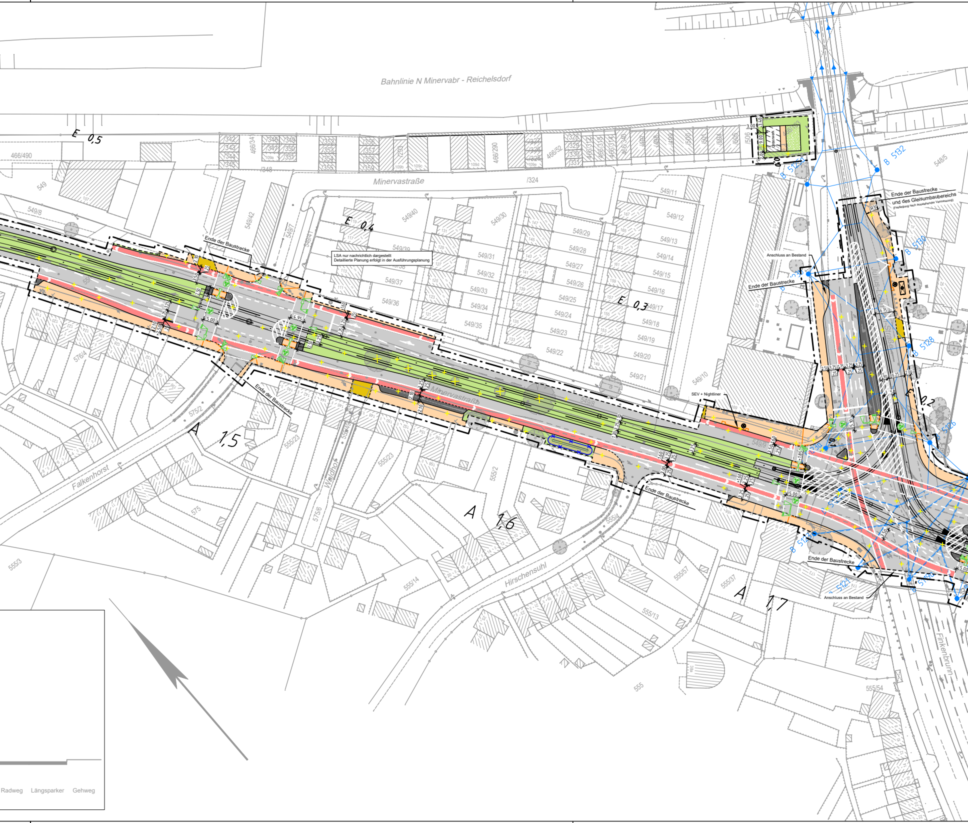
Verbreiterung des vorhandenen Radstreifens erfolgt im Rahmen der Ausführungsplanung in Form einer Markierungsänderung.

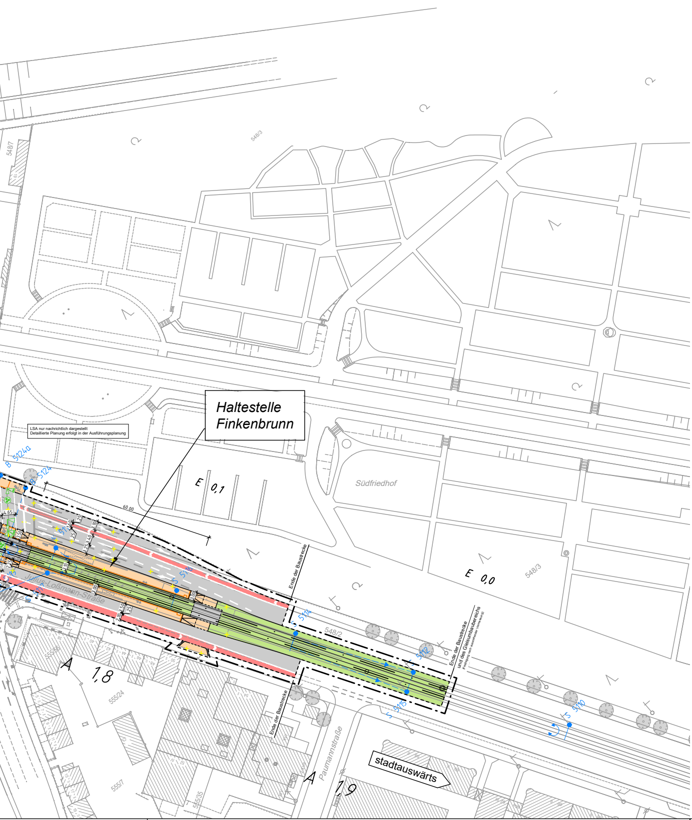
SEV + Nightliner + Linie 58

Schema-Schnitt
Rasengleis

Schema-Schnitt
Rasengleis - Teilausbau

5.85
3.50
.25
2.10
Fahrbahn
Radweg
Gehweg
E 0,8
E 0,7
E 0,6
Querschnitt
km 1.3+00.000
Querschnitt
km 1,0+64.000
60.00
2.10
.25
3.50
3.00
3.25
1.23
3.20
5.00
3.25
Minervastraße
Muldenweg
Sonnenplatz
Buchenschlag
Regenbogenstraße
A 1,1
A 1,2
A 1,3
A 1,4
551
551/6
551/7
466/493
466/322
466/323
466/276
466/41
466/130
466/597
466/595
466/594
466/332
466/492
576/6
576/2
576/3
576/7
576
575/7
577/4
577/6
577/5
577/3
577/7
577/9
577/11
578/6
>1.60
.25
4.00
1.70
3.25
1.70
4.00
.25
2.10
2.65
2.35
Grünfläche
Gehweg
Grünfläche
Radweg
Fahrbahn
~~Mittelstreifen~~
Fahrbahn
Radweg
Grünfläche
Gehweg
1/2
1/2
1.70
3.25
1.70
1/2
1/2
Gehweg
Längsparker
Radweg
Fahrbahn
~~Mittelstreifen~~
Fahrbahn


Bahnlinie N Minervabr - Reichelsdorf
Minervastraße
Minervastraße
Falkenhorst
Waldhof
Hirschensuhl
Finkenbrunn
Julius-
E 0,5
E 0,4
E 0,3
E 0,2
A 1,5
A 1,6
A 1,7
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke und des Gleisumbaubereichs
(Festlegung nach Ausstehender Vermessung)
Anschluss an Bestand
Anschluss an Bestand
LSA nur nachrichtlich dargestellt
Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung
SEV + Nightliner
B 5132
B 5130
B 5128
B 5126
B 5124
B 5122
466/490
549
549/8
549/42
549/7
549/40
549/39
549/38
549/37
549/36
549/30
549/31
549/32
549/33
549/34
549/35
549/29
549/28
549/27
549/26
549/25
549/24
549/23
549/22
549/11
549/12
549/13
549/14
549/15
549/16
549/17
549/18
549/19
549/20
549/21
549/10
549/9
549/43
548/5
466/52
466/290
466/341
466/312
466/313
466/314
466/340
/324
/348
576/4
575/2
575
575/6
555/3
555/23
555/2
555/4
555/14
555/57
555/37
555/13
555/54
555
Radweg
Längsparker
Gehweg


Haltestelle
Finkenbrunn
LSA nur nachrichtlich dargestellt
Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung
Südfriedhof
E 0,1
E 0,0
A 1,8
A 1,9
60.00
548/3
548/7
548/2
555/66
555/24
555/7
555/35
B 5124a
B 5124
S 5116
S 5117
S 5114
S 5112
S 5115
S 5110
Julius-Loßmann-Straße
Paumannstraße
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
und des Gleisumbaubereichs
stadtauswärts

ZEICHENERKLÄRUNG

—	Bestand
—	Planung Verkehrsanlagen
✕ ✕	Rückbau / Abbruch
⊗	Baumfällung
—	sonstige Planung Darstellung nachrichtlich übernommen!
●	neuer Baumstandort

Planung:

▬	Fahrbahn
▬	Radweg
▬	Gehweg
▬	komb. Geh- und Radweg
▬	Parkstreifen, Inseln, Fahrbahnteiler
▬	sonstige befestigte Fläche
▬	Zufahrt mit Bordabsenkung Grünfläche Gehweg mit Zufahrt
┴	Blindenleitsystem
◁	LSA nur nachrichtlich dargestellt (Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung)

Planung Straßenbahn:

— · —	Streckenachse Straßenbahntrasse mit km-Beschriftung (*A* stadtauswärtige Richtung, *E* stadteinwärts)
▬	Rasengleis (Rasengittersteine)
▬	Straßenbahngleis mit Asphalteindeckung
▨	Straßenbahngleis mit Schottereindeckung
▬	besonderer Bahnkörper (Unterführung)
▬	sonstige befestigte Fläche (Kreuzung Nimrodstraße)
▦	Straßengrünnebenfläche

Fahrleitung:

●	Fahrleitungsmast Planung
●	Fahrleitungsmast Bestand
—	Spanndraht

Sonstiges:

- - - -	Umbauende
— · —	Baufeldende (Planfeststellungsgrenze)
▨	Baustelleneinrichtungsfläche

Farbige Darstellung entspricht der
für den Ausbau benötigten Flächen !

geändert und ergänzt
Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 16.12.2024

Nürnberg, den 16.12.2024

geändert und ergänzt
Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
Nürnberg, den 16.12.2024

VERKEHRSPLANUNGSAMT

NÜRNBERG

Feststellungsentwurf

Unterlage: 5.2.2 a
PKM: TMS_4_VA_XX_02_LP_0522_-

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 26.01.2024

Straßenbahnverlängerung
Minervastraße

Lageplan
Blatt 2

Maßstab: 1 : 1000
Lagebezug: DHDN 12° / Status 120
Höhenbezug: DHHN 2016 / Status 170

	DATUM	NAME
BEAR.	01/2024	
GEZ.	01/2024	
GEPR.	01/2024	

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 26.01.2024
Unterschrift

ÄNDERUNGEN

	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
1	12/2024			Sickermulde ersetzt durch Flächen-
2				versickerung
3				
4				
5				