Beschlussvorlage
Vpl/071/2025

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	09.10.2025	öffentlich	Beschluss

Betreff:
Bartholomäusstraße zwischen Sulzbacher- und Hohfederstraße;
Fußgängerfreundliche Stadtteile Rennweg, Gärten bei Wöhrd, Wöhrd

Anlagen:
Straßenplan 2.2583.5.1

Sachverhalt (kurz):

Die Bartholomäusstraße ist eine Seitenstraße der stark befahrenen Sulzbacher Straße. In der Bartholomäusstraße wird der Gehweg häufig bis unter die Akzeptanzgrenze verschmälert, da beidseitig Parken auf dem Gehweg angeordnet ist. Wegen breiter werdender Personenkraftwagen spitzt sich die Situation in den letzten Jahren immer mehr zu.

Der vorgelegte Straßenplan sieht vor, die Parkregelung neu zu ordnen. Künftig sollen die verbleibenden Parkflächen vollständig auf der Fahrbahn ausgewiesen werden. Die Gehwege werden dadurch freigehalten. Zusätzlich soll ein aufgeweiteter Radaufstellstreifen markiert werden, damit sich Radfahrende vor dem Fahrzeugpulk positionieren können. Dies erhöht den Komfort, verbessert die Sichtbarkeit und trägt somit zur Sicherheit bei. Es entfallen neun Stellplätze.

Die Maßnahme stammt aus dem Maßnahmenpaket Gehwegparken des Projekts Fußgängerfreundliche Stadtteile Rennweg, Gärten bei Wöhrd, Wöhrd.

Es ist geplant die Maßnahme im Rahmen einer Fahrbahnsanierung umzusetzen. Die Gesamtkosten hierfür belaufen sich auf ca. 116.000 Euro. Die Umsetzung erfolgt - in Abhängigkeit der personellen Situation - frühestens im Jahr 2026.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	116.000 €	**Folgekosten**	1.400 € pro Jahr
		☐ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Förderung von Radfahrenden und zu Fuß Gehenden.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **SÖR**

☒ **VB**

☐

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Bartholomäusstraße - Vpl-Plan Nr.: - 2.2583.5.1 mit letzter Änderung vom 12.12.2024.