Beschlussvorlage
Vpl/046/2025

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	26.03.2026	öffentlich	Beschluss

Betreff:
Finkenbrunn, Anschluss an Kreuzung Julius-Loßmann-Straße

Anlagen:
Straßenplan 2.2435.2.2

Sachverhalt (kurz):

Am 21.09.2023 hat der Verkehrsausschuss den Straßenplan Finkenbrunn zwischen den signalisierten Fußgängerquerungen am Ludwigskanal bis zur Kreuzung Finkenbrunn/ Julius-Loßmann-Straße (2.2435.2.1) beschlossen. Nachdem dieser an die Neubaustrecke der Straßenbahn in der Minervastraße anschließt, wurden die letzten 50m nur nachrichtlich dargestellt. Um Synergieeffekte zu nutzen, soll dieser Abschnitt nun zeitgleich mit dem Ausbau der Straßenbahn und dem damit erforderlichen Umbau der Kreuzung Minervastraße/ Julius-Loßmann-Straße/ Finkenbrunn im Sommer 2027 umgesetzt werden. Deshalb wird der Lückenschluss dem Verkehrsausschuss zum Beschluss vorgelegt.

Der restliche Teil der Planung mit der „Umweltspur“ wird gemäß Beschlusslage des Verkehrsausschusses erst nach Sanierung der Hafenbrücken realisiert.

In der heute vorgelegten Planung bleiben in stadteinwärtiger Richtung der Straße Finkenbrunn die aktuell vorhandenen zwei Geradeausspuren bis über die Kreuzung Minervastraße/ Julius-Loßmann-Straße erhalten. Die bereits im Verkehrsausschuss am 21.09.2023 erläuterte Bus-/ Radspur kann im Zulauf zur Kreuzung markiert werden. Radfahrenden wird ermöglicht von der Umweltspur geradeaus über die Kreuzung Richtung „Mausloch“ zu fahren. Zusätzlich soll dort der Gehweg in der Julius-Loßmann-Straße verbreitert und für den Radverkehr frei gegeben werden. Mit der Planung "Mausloch" (blau dargestellt) kann ein separater Radweg nach der Haltestelle stadteinwärts umgesetzt werden. Auf der stadtauswärtigen Richtung ist ein Radstreifen geplant, der bereits mit der Straßenbahnverlängerung Minervastraße realisiert wird.

Die Länge der Linksabbiegespur von Finkenbrunn in die Minervastraße wird auf das für das Verkehrsaufkommen notwendige Maß angepasst. Die Rechtsabbiegespur bleibt erhalten.

In stadtauswärtiger Richtung wird im Rahmen des Ausbaus der Straßenbahn Minervastraße der Verkehr in der Julius-Loßmann-Straße gemäß AfV-Beschluss vom 22.09.2022 nur noch einspurig geführt. Dies wird im nördlichen Abschnitt der Straße Finkenbrunn beibehalten. Die Bushaltestelle Finkenbrunn wird barrierearm ausgebildet. Die Linienbusse können weiterhin, ohne in den fließenden Verkehr einfädeln zu müssen, nach dem Verlassen der Haltestelle ihre Fahrt fortsetzen.

Die Leistungsfähigkeit der Kreuzung wurde im Planfeststellungsverfahren im Rahmen des Straßenbahnprojekts Minervastraße geprüft. Die verkehrliche Leistungsfähigkeit des gesamten Knotens wurde für alle Verkehrsteilnehmenden in ihrer Gesamtheit optimiert.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	1.340.000 €	**Folgekosten**	6.850 € pro Jahr
		☒ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	1.340.000 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☒ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
Finanzierung der Maßnahme soll im Rahmen der anstehenden MIP-Fortschreibung eingebracht werden.

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Durch den Umbau wird die Bushaltestelle barrierearm ausgebildet.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **VB**

☒ **SÖR**

☐

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Lückenschluss in der Straße Finkenbrunn zwischen der Hausnummer 25 bis zur Kreuzung Minervastraße gemäß Straßenplan Nr. 2.2435.2.2 vom 09.04.2025 mit letzter Änderung vom 13.11.2025.