E r l ä u t e r u n g s b e r i c h t

Bauablauf Baumaßnahmen Allersberger Straße

Einleitung

Die Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg (VAG) beabsichtigt im Rahmen der Grundsanierung der Straßenbahninfrastruktur die Erneuerung sämtlicher Straßenbahnanlagen (Gleis-, Fahrleitungs- sowie Haltestellenanlagen) im Bereich der Allersberger Straße zwischen der Wölckernstraße und der Wodanstraße auf einer Länge von rund 600 Metern.
Im Zuge dieser Maßnahme soll auch eine Umgestaltung des Straßenraums unter anderem mit der Verbreiterung der Haltestellen Schweiggerstraße, einer Vergrößerung der Querungsinsel auf Höhe der Humboldtstraße sowie dem Umbau der Kreuzung Allersberger Straße / Forsthofstraße / Annastraße erfolgen. Der Verkehrsausschuss hat dazu in seinen Sitzungen vom 20.07.2023 sowie 18.04.2024 entsprechende Straßenpläne des Verkehrsplanungsamtes (Vpl) beraten und zur weiteren Umsetzung beschlossen.
Im Zuge dieser Maßnahmen müssen vorab auch Spartenleitungsverlegungen und -sanierungen erfolgen. So werden durch die Stadtentwässerung und Umweltanalytik Nürnberg (SUN) zunächst die Abwasserkanäle unterhalb der Gleise verlegt und deren Leistungsfähigkeit erhöht. Zudem finden mehrere Schachtsanierungen statt. Dazu hat SUN in der Stadtratssitzung vom 23.07.2025 einen Objektplan zur Finanzierung vorgelegt und beschließen lassen. In der Vorlage wurde darauf hingewiesen, dass für die Baustellenabwicklung von allen Vorhabensträgern ein Verkehrslenkungskonzept erarbeitet wird, dass im wesentlichen eine Vollsperrung und eine großräumige Umleitung vorsieht und auch nochmal dem Rat vorgelegt wird.
Nachdem der Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg (SÖR) für die verkehrliche und zeitliche Baustellenkoordination verantwortlich ist, wird hiermit im zuständigen Werkausschuss SÖR über die Baustellenabwicklung der Gesamtbaumaßnahme berichtet.

Bauablauf

Die Gesamtbaumaßnahme Allersberger Straße beginnt am 24.03.2026 und endet voraussichtlich am 30.06.2027. Die Bauausführung wird in 8 Bauphasen abgewickelt. Die Baufelder werden gemeinsam genutzt, um die notwendigen Verkehrsumstellungen auf ein Mindestmaß zu reduzieren. Das Nachrücken der Gewerke sorgt für eine Reduzierung der Bauzeit.

Bauphasen:

Bauphase 1: Bereich: zwischen Wölckern-/Schweiggerstr. und Anne-Frank-/Wilheminenstr.
Dauer: 76 Tage;
Gewerke: VAG Rückbau Fahrleitung+Haltestelleneinrichtung, SUN-Kanalbau; N-ERGIE Leitungsquerungen



Bauphase 2: Bereich: zwischen Wölckern-/Schweiggerstr. und Anne-Frank-/Wilheminenstr. sowie zwischen Siegfriedstr. und Wodanstr.
Dauer 76 Tage;
Gewerke: VAG Gleisbau, SUN-Kanalbau; N-Ergie Leitungsquerungen



Bauphase 3: Bereich: zwischen Wölckern-/Schweiggerstr. und Anne-Frank-/Wilheminenstr. sowie zwischen Siegfriedstr. und Wodanstr.
Dauer 40 Tage;
Gewerke: VAG Gleisbau, SUN-Kanalbau; N-Ergie Leitungsquerungen



Bauphase 4: Bereich: zwischen Wölckern-/Schweiggerstr. und Wodan-/Gudrunstr.
Dauer 92 Tage;
Gewerke: SUN-Kanalbau; SÖR-Straßenbau; N-Ergie Leitungsquerungen



Bauphase 5: Bereich: zwischen Wölckern-/Schweiggerstr. und Wodan-/Gudrunstr.
Dauer 28 Tage;
Gewerke: VAG-Gleisbau; SUN-Kanalbau; SÖR-Straßenbau



Bauphase 6: Bereich: zwischen Anne-Frank-/Wilheminenstr. und Wodan-/Gudrunstr.
Dauer 69 Tage;
Gewerke: VAG Gleisbau, SUN-Kanalbau



Bauphase 7: Bereich: zwischen Humboldt-/Schützenstr. und Wodan-/Gudrunstr.
Dauer 36 Tage;
Gewerke: VAG Gleisbau+Fahrleitungsbau; SÖR-Straßenbau



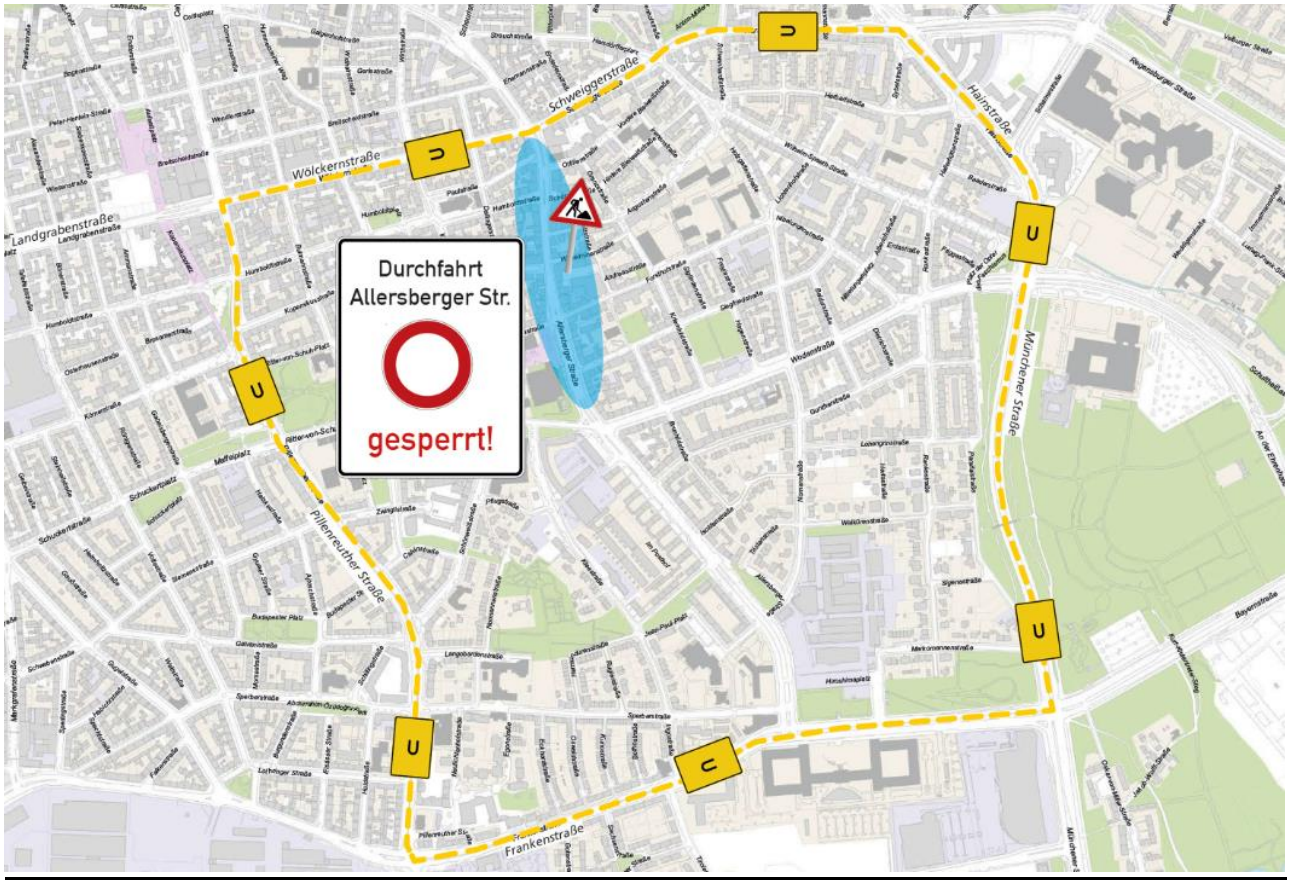
Bauphase 8: Bereich: zwischen Anne-Frank-/Wilheminenstr. und Wodan-/Gudrunstr.
Dauer 66 Tage;
Gewerke: VAG Fahrleitungsbau; SÖR-Straßenbau

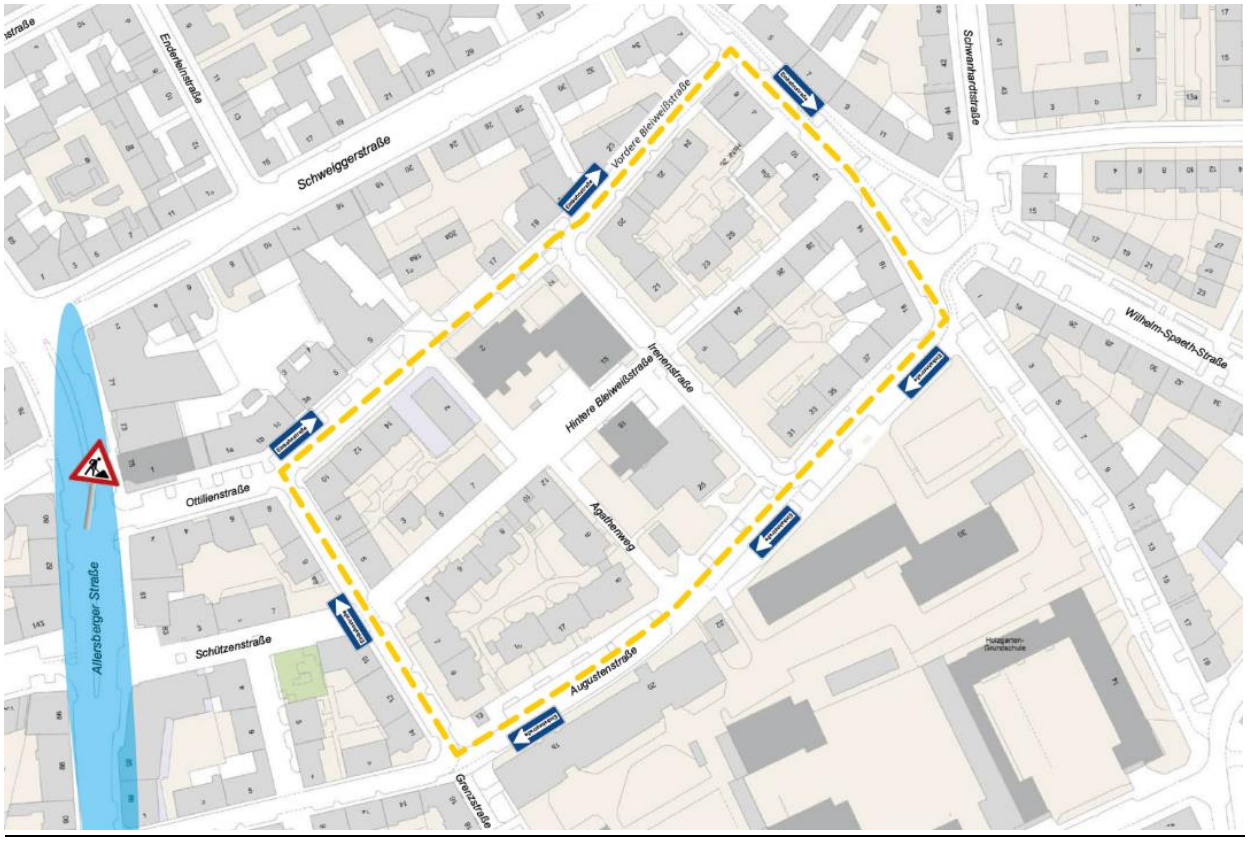


Verkehrskonzept

Verkehrsführung:

Es wird eine Sperrung der Allersberger Straße zwischen den Kreuzungen Wölckernstraße/Schweiggerstraße und Wodanstraße für den Durchgangsverkehr eingerichtet. Der Verkehr wird großräumig umgeleitet. Die Umleitung führt im Osten über die Münchener Straße und Hainstraße und im Osten über die Pillenreuther Straße. Der Anliegerverkehr wird aufrechterhalten.





Es erfolgt eine Umstellung der Einbahnregelungen im Bleiweißviertel, um die Erschließung des Viertels aufrechtzuerhalten. Die Ottilien- und die Augustenstraße sind während mehrerer Baustufen nicht von der Allersberger Straße aus zu erreichen. Die Verkehrsführung im Bleiweißviertel wird deswegen so angepasst, dass die Bereiche von der Wilhelm-Spaeth-Straße bzw. Holzgartenstraße aus erschlossen werden können.

Schienenersatzverkehr:

Es wird seitens der VAG ein Schienenersatzverkehr (SEV) vom 24.03.2026 bis einschließlich 30.06.2027 eingerichtet. Die Straßenbahnlinien 6, 7 und 8 sowie die Buslinie 45 sind vom Schienenersatzverkehr betroffen. Die Ersatzbuslinien werden um das Baufeld mit Ersatzhaltestellen herumgeführt.

Bürgerinformation

Medium	Inhalte	Geplante Publizierung
Auftaktflyer	Infos zum geplanten Bauprojekt und den Arbeiten der jeweiligen Partner + Hinweis auf Infoveranstaltung	10./11.02.2026
VAG-Maßnahmenflyer	Beschreibung der Maßnahme Darstellung SEV-Konzept	10./11.02.2026
Gemeinsame Infoveranstaltung	Vorstellung Maßnahmen, Abwicklungskonzept	am 12.02.2026

Weiterhin folgen diverse Kommunikationsmaßnahmen der VAG auf diversen Informationskanälen sowohl digital als auch analog.