Anlage 1 - Bewertungsmatrix

Bauwerksvariante			1			2			3		
Beschreibung			Kompletter Rückbau der Bauwerke und Damm; Absenkung der Straßengradiente			Rückbau der Bauwerke; Anschüttung des Dammes; Rampen für den Fahrradverkehr			Rückbau der Bauwerke; Anschüttung des Dammes; Wellstahldurchlass für den Fahrradverkehr		
Kostenschätzung (inkl. Bauzeitl. Verkehrsführung V1)			**5,75 mio €**			**4,65 mio**			**5,65 mio €**		
Kriterienbereich	**Einzelkriterien / siehe auch Erläuterungshilfe**	*Wichtung*	**Wertung**			**Wertung**			**Wertung**		
			Beschreibung	**Nutzen (n)**	**w x n**	**Beschreibung**	**Nutzen (n)**	**w x n**	**Beschreibung**	**Nutzen (n)**	**w x n**
Umwelt	Umwelt-/Landschaftsschutz im "Endzustand"	*25%*	Alle Grünflächen werden wieder hergestellt	3	0,8	Alle Grünflächen werden wieder hergestellt	3	0,75	Alle Grünflächen werden wieder hergestellt	3	0,75
	Umwelt-/Landschaftsschutz im "Bauzustand"	*35%*	Rodungsaufwand sehr hoch	1	0,4	Rodungsaufwand geringer als Var. 1	2	0,7	Rodungsaufwand geringer als Var. 1	3	1,05
	Genehmigungsumfang	*5%*	Rodungsantrag	3	0,2	Rodungsantrag	3	0,15	Rodungsantrag	3	0,15
	Emissionsausstoss Befahrung	*10%*	Reduzierung des Emissionsausstosses durch Wegfall der Kuppe	4	0,6	Keine Veränderung	3	0,45	Keine Veränderung	3	0,45
	Altlastensanierung im Damm	*10%*	Altlastensanierung beim Abtrag des Dammes	4	0,6	Altlastensanierung nur im obersten Bereich	3	0,45	Altlastensanierung nur im obersten Bereich	3	0,45
	Finale Verkehrsfläche	*15%*	Flächenreduzierung möglich / nicht mehr benötigte Böschungsflächen können in Grün umgewandelt werden	4	0,8	Verkehrsfläche wird größer (zusätzliche Rampen)	1	0,2	Verkehrsfläche bleibt	3	0,6
	SUMME Umwelt	***x 3,0***			**9,8**			**8,1**			**10,35**
Verkehr	Verkehrssicherheit (Sichtverhältnisse)	*40%*	Durch Wegfall der Kuppe deutliche Verbesserung	4	**1,6**	Keine Verbesserung	3	**1,2**	Keine Verbesserung	3	**1,2**
	Barrierefrei	*35%*	Verbesserung der Steigungsverhältnisse für mobiltätseingeschränkte Personen	5	**1,8**	Durch Steigung Erschwert (besonders im Winter)	1	**0,35**	Durch Steigung Erschwert (besonders im Winter)	3	**1,05**
	Qualität der Radverkehrsführung	*25%*	Barrierefreier Anschluss möglich	4	**1**	Rampen erforderlich	1	**0,25**	Querung kreuzungsfrei, jedoch Anschuss Radweg/Straße über Rampen	3	**0,75**
	SUMME Verkehrssicherheit	***x 2,0***			**8,7**			**3,6**			**6**
Städtebau/ Zukunftsfähigkeit	Zukunftsfähigkeit im Hinblick Zielplanung	*40%*	Flexibler in Bezug auf langfristig geplante Querschnittsverbreiterung, Flexibler für späteren Schwerlastverkehr Baumaßnahme Krankenhaus	5	**2**	Ablehnung durch VPL, da unflexibel sowohl in Anbindung Freiraum als auch in späterer Querschnittsgestaltung	1	**0,4**	starre Geometrie / nachträgliche Anpassungen deutlich schwieriger	2	**0,8**
	Kompatibilität mit FNP	*30%*	durch höhengleiche Querung flexibel	4	**1,2**	Rampen notwendig	1	**0,3**	Querung durch Durchlass streng vorgegeben	3	**0,9**
	Investitionsschutz	*20%*	keine Folgekosten	4	**0,8**	Folgekosten bei zukünftiger Verbreiterung	1	**0,2**	Folgekosten bei zukünftiger Verbreiterung	1	**0,2**
	Städtebauliche Gestaltungsqualität	*10%*	Auflösung der künstlichen Zäsur / Quartiersverbindung möglich	5	**0,5**	Zäsur bleibt durch Böschung bestehen und Rampen kommen hinzu	2	**0,2**	Zäsur bleibt durch Böschung bestehen	3	**0,3**
	SUMME Städtebau	***x 2,0***			**4,5**			**2,2**			**4,4**
Kosten	Gesamtkosten	*80%*	Teuerste Variante	1	0,8	Günstigste Lösung	3	2,4	Teurer als V2	2	1,6
	Kostensicherheit	*20%*	Geringfügig mehr Risiko, weil mehr Leistungen	2	0,4	Mehr Sicherheit, da absehbarere Leistungen	3	0,6	Mehr Sicherheit, da absehbarere Leistungen	3	0,6
	SUMME Kosten			**Σ =**	**2,4**		**Σ =**	**6**		**Σ =**	**4,4**
Herstellung	Rückbau und Wiederherstellung	*40%*	Dammabtrag notwendig; lediglich Bereich bei rückgebautem Bestandsbauwerken muss aufgeschüttet werden	3	1,2	neue Rampe muss aufgeschüttet werden, nur teilweiser Rückbau der BW	3	1,2	WSD muss produziert und eingebaut werden, nur teilweiser Rückbau der BW	3	1,2
	Baubehelfe	*10%*		2	0,2		2	0,2		2	0,2
	Bauzeit	*30%*	längere Bauzeit als Var. 1/2	2	0,6		3	0,9		3	0,9
	Arbeitssicherheit	*20%*		3	0,6		3	0,6		3	0,6
	bauzeitliche Verkehrsführung	*0%*	Verkehrsführung wird separat bewertet		0	Verkehrsführung wird separat bewertet		0	Verkehrsführung wird separat bewertet		0
	SUMME Herstellung	***x 2,0***		**Σ =**	**5,2**		**Σ =**	**5,8**		**Σ =**	**5,8**
Erhaltung	Unterhaltungsaufwand	*100%*	Kein Unterhalt, da keine neuen BW vorhanden	4	4	Rampen für Radverkehr erfordern Unterhaltungsaufwand	3	3	WSD erfordert Bauwerksunterhalt	2	1
	Instandsetzungsmöglichkeit				0			0			0
	Verstärkungsmöglichkeiten				0			0			0
	Rückbaumöglichkeit				0			0			0
	SUMME Erhaltung	***x 1,0***		**Σ =**	**4**		**Σ =**	**3**		**Σ =**	**1**

SUMME Gesamt	**34,6**	**28,7**	**32,0**
RANG	**1**	**3**	**2**