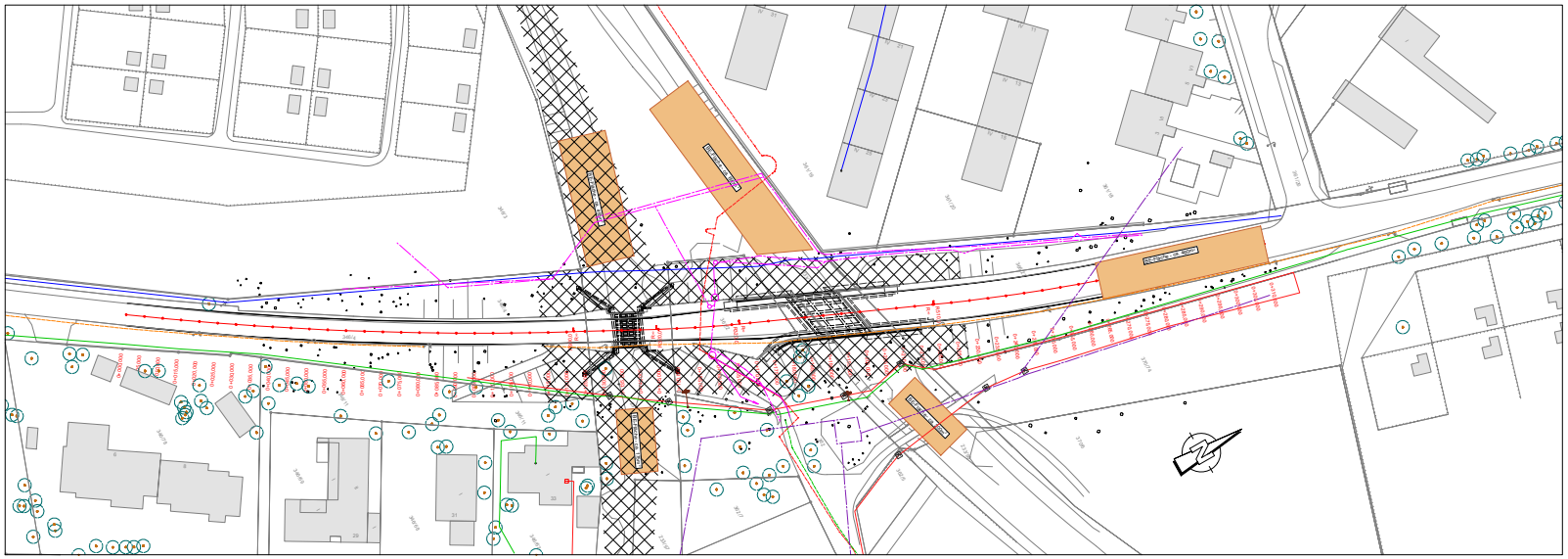
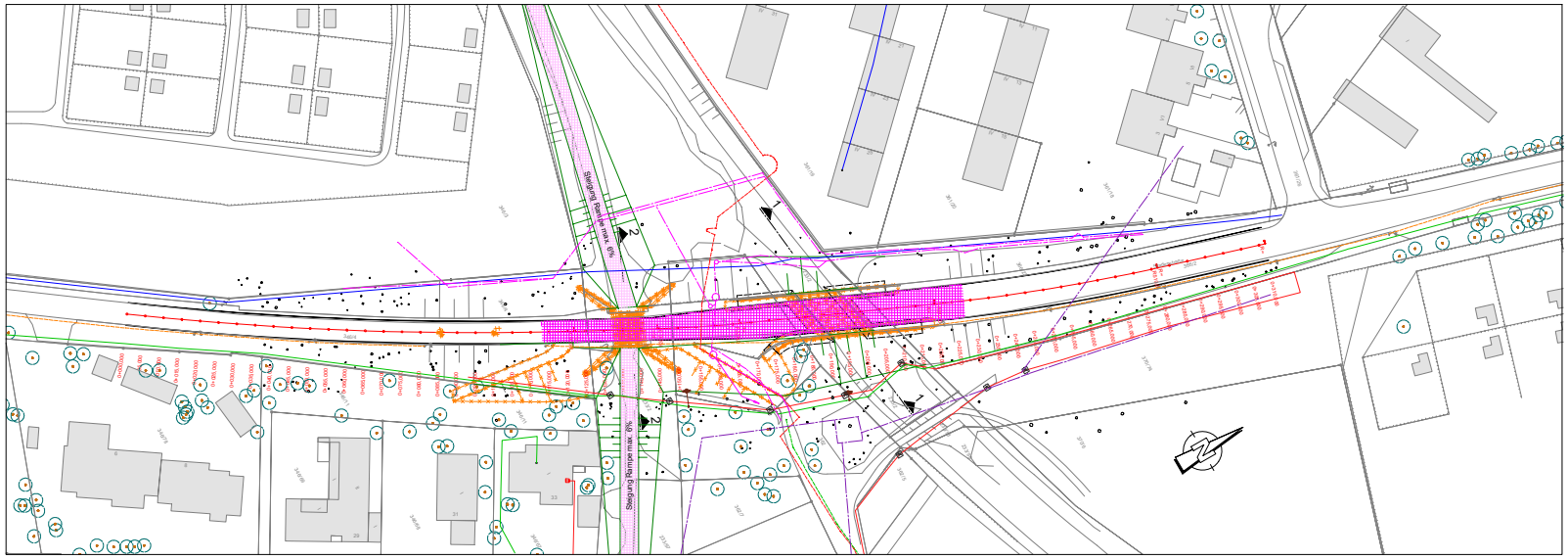
Bauphase 1 - mögliche BE-Flächen und Rodungen Damm

Lageplan - M=1:500



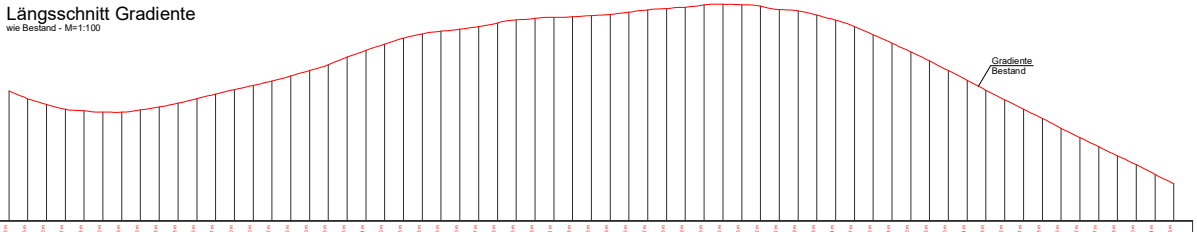
Bauphase 2 - Rückbau und Anschüttung Rampen für Radweg

Lageplan - M=1:500



Längsschnitt Gradiente

wie Bestand - M=1:100



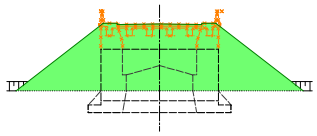
M = 1:500/50
NHN 325,00

Bestand
Station

M 1 : 500 — 0 m — 50 m — 100 m
M 1 : 100 — 0 m — 20 m — 40 m
M 1 : 100 — 0 m — 10 m — 20 m

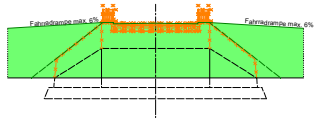
Querschnitt 1-1

BW1.138
M=1:200



Querschnitt 2-2

BW1.076
M=1:200



Anlage 2 - Variante 2

Legende

- Rückbau Bauwerke bzw. Damm
- Umleitung über Forststraße
- mögliche BE-Flächen
- Neubau Stadenstraße
- Neubau Rampe Fahrradverkehr
- Gradiente Bestand Stadenstraße
- Neuaufschüttung Damm
- zu rodende Fläche, ca. 3500m²

Sparten

- Beleuchtung
- Wasser
- Entwässerung
- Gas
- Elektro
- Telekommunikation (Telekom + Vodafone)

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN .

Projekt-Nr.: 25 - 022

	Datum	Name
Bearb.	08 / 25	BB
Gez.	08 / 25	CB
Gepr.	08 / 25	SE

Nr.	Datum	Name	Art der Änderung
f			
e			
d			
c			
b			
a			

Bauvorhaben: Rückbau Überführungen Stadenstraße
Konzept Variante 2
Rückbau der Bauwerke und Anschüttung des Dammes
Rampen für den Fahrradverkehr

Plan - Nr.: Bph-020

Maßstab: 1:100 / 1:200 / 1:500

	Datum	Name
Bearbeitet		
Gezeichnet		
Geprüft		
Gesehen		

Nürnberg, den .....
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
Planung und Bau
Brückenbau und Wasserwirtschaft
(SÖR/1-B/)
i.A. .....

H/B = 841 / 1189 (1.000m²) — Allplan 2025