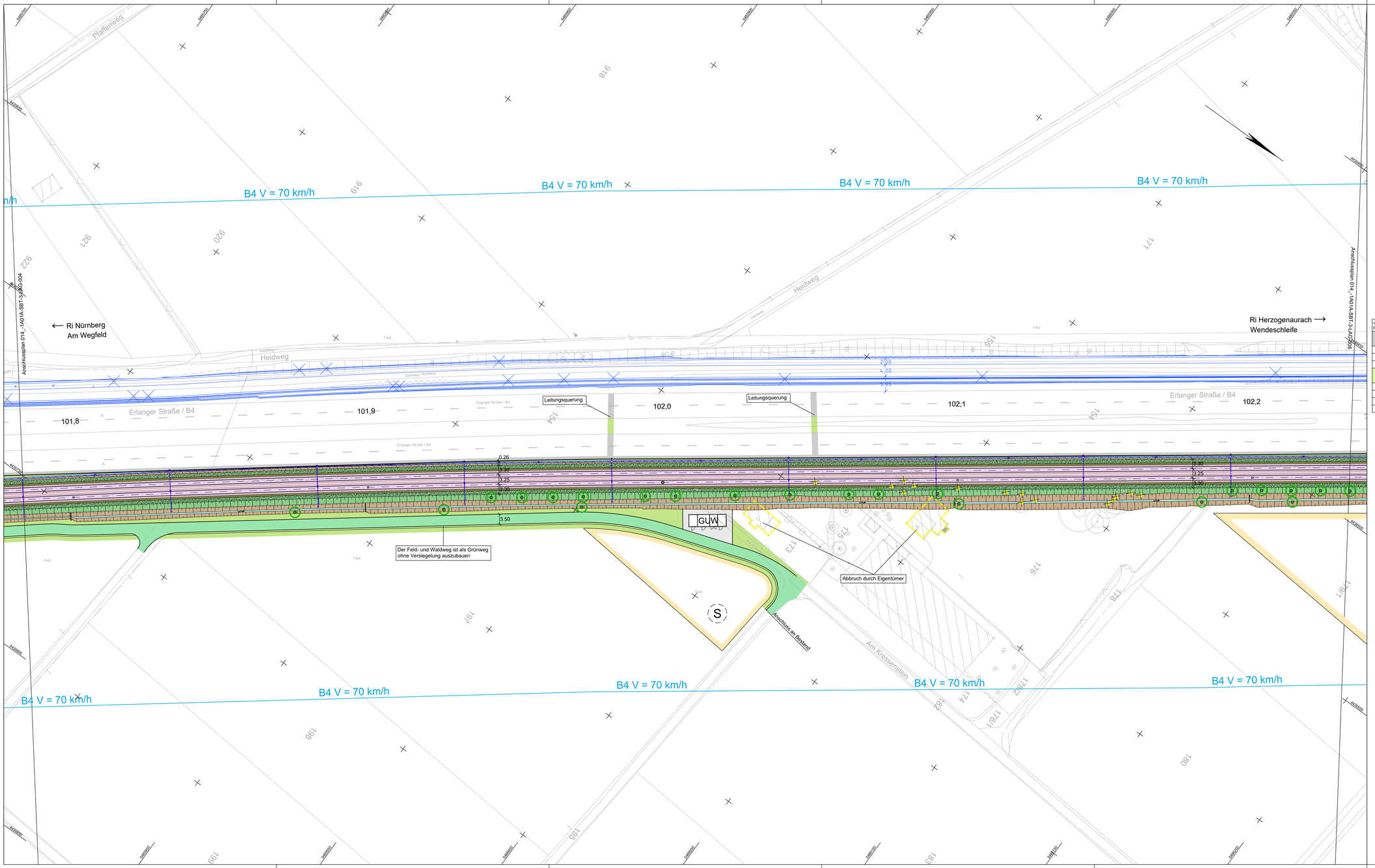


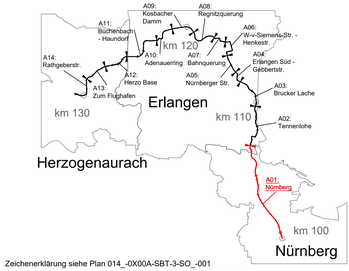
von Am Wegfeld bis Reutleser Weg (Gleisschleife)	
Parkplatzbilanz StUB + Radschnellweg	
	vorher / nachher
KFZ	ca. 7 / 0
Fahrrad	ca. 34 / ca. 243
Grünbilanz StUB + Radschnellweg	
entsiegelte Fläche [m²]	0
versiegelte Fläche [m²]	ca. 6.176
zu fällende Bäume	ca. 128
neu geplante Bäume	ca. 145

ZUR VORLAGE IM VERKEHRSAUSSCHUSS VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG, AM

AMTSLEITER

IM VERKEHRSAUSSCHUSS BEHANDELT AM

BESCHLUSS: **FÜR DIE RICHTIGKEIT:**



Zeichenerklärung siehe Plan 014_-0X00A-SBT-3-SO_-001

Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel
05	Aktueller Planungsstand für AfV	11.02.2026	Sojkic
04	Fortschreibung EP	20.11.2025	Sojkic
03	Fortschreibung EP	06.10.2025	Sojkic

Entwurfsplanung

Auftraggeber:

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Anlage / Blatt-Nr.: 5-1 / 5
Maßstab: 1 : 500
Projektkoordinatensystem: StUB [ähnlich DK 4] DHHN2016
Erlangen

Verkehrsanlagenplanung

Lageplan

Bau-km 101,778 bis 102,2+39

Plannummer: 014_-1A01A-SBT-3-LAG-005 Index: 05

Auftragnehmer:

Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn

Dorsch Gruppe GRE OBERMEYER

Erstellt durch:

OBERMEYER Infrastruktur

Registered office: 80636 Nürnberg
E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com
Telefon: 0911/5999-0

	Datum	Name
bearbeitet:	11.02.2026	Sojkic
gezeichnet:	11.02.2026	Wannek
geprüft:		

Unterlage Beschlussfassung für AfV

Plotdatum: 11.02.2026 M:\2\53\23-CAD\03-Entwurfsplanung\1A01A\05_LAG\LY-AfV-Sitzung2. Abgabe Index 05\014_-1A01A-SBT-3-LAG-001-_ohne_-05-00-Info.dwg

erzeugt mit ProVI®