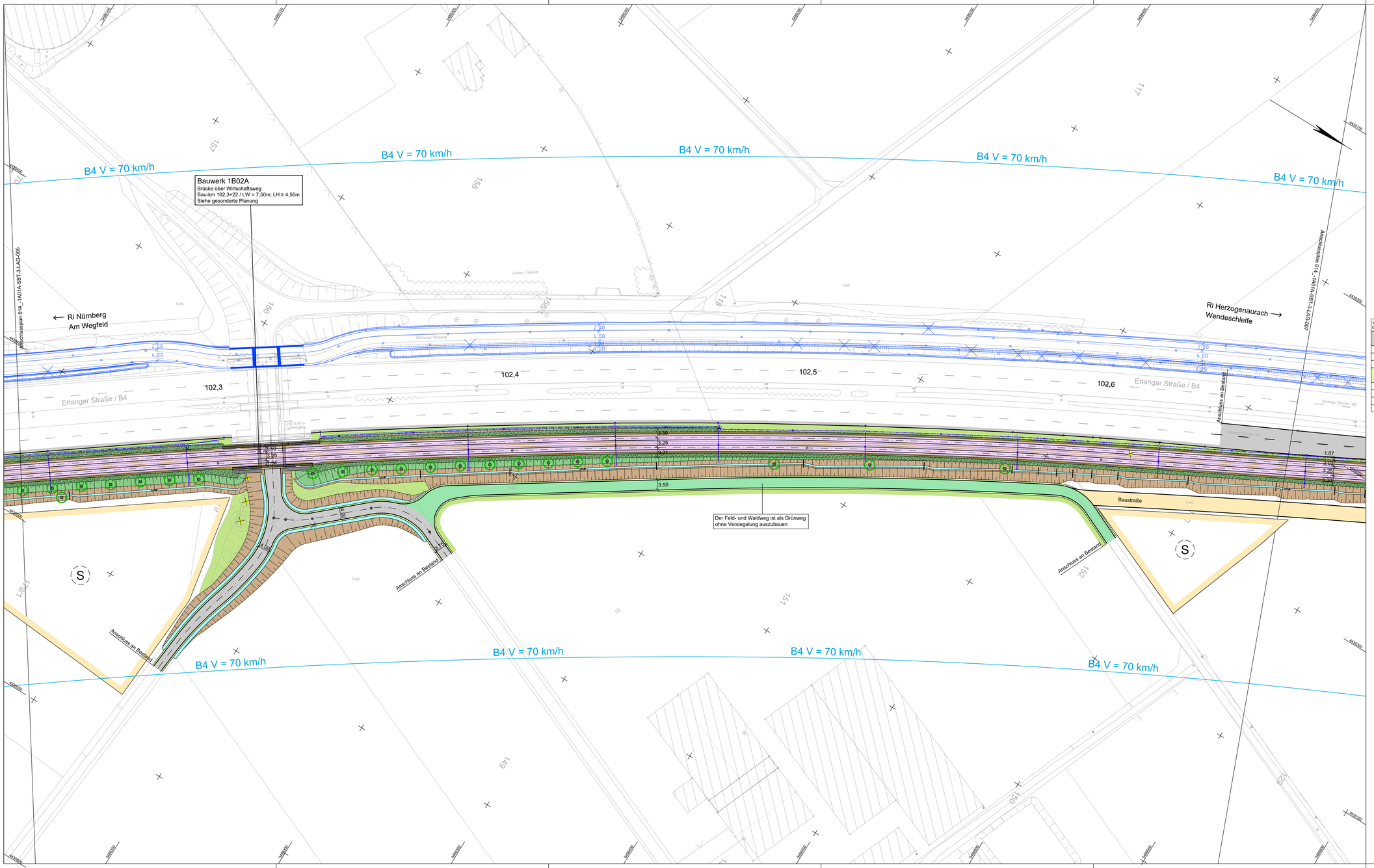
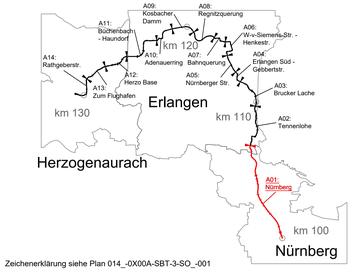


von Am Wegfeld bis Reutleser Weg (Gleisschleife)		
Parkplatzbilanz StUB + Radschnellweg		
	vorher	nachher
KFZ	ca. 7	0
Fahrrad	ca. 34	ca. 243
Grünbilanz StUB + Radschnellweg		
entsiegelte Fläche [m²]		0
versiegelte Fläche [m²]		ca. 6.176
zu fällende Bäume		ca. 128
neu geplante Bäume		ca. 145

ZUR VORLAGE IM VERKEHRSAUSSCHUSS
VERKEHRSPLANUNGSAMT
NÜRNBERG, AM

AMTSLEITER

IM VERKEHRSAUSSCHUSS BEHANDELT AM
BESCHLUSS: **FÜR DIE RICHTIGKEIT:**



Zeichenerklärung siehe Plan 014_-0X00A-SBT-3-SO_-001

Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel
05	Aktueller Planungsstand für AfV	11.02.2026	Sojkic
04	Fortschreibung EP	20.11.2025	Sojkic
03	Fortschreibung EP	06.10.2025	Sojkic

Entwurfsplanung

Auftraggeber:
StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Anlage / Blatt-Nr.: 5-1 / 6
Maßstab: 1 : 500
Projektkoordinatensystem: StUB [ähnlich CK 3° DHHN2016
Erlangen_001

Verkehrsanlagenplanung
Lageplan
Bau-km 102,2+22 bis 102,6+90

Plannummer: 014_-1A01A-SBT-3-LAG-006 Index: 05

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft
Stadt-Umland-Bahn
Dorsch Gruppe GRE OBERMEYER

Erstellt durch:
OBERMEYER Infrastruktur
Regensburger Str. 9 | 90478 Nürnberg
E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com
Telefon: 0911/39004-0

	Datum	Name
bearbeitet:	11.02.2026	Sojkic
gezeichnet:	11.02.2026	Wannek
geprüft:		

Interlage Basisauffassung für AfV

Plotdatum: 11.02.2026 M:\2\56323-CAD\03-Entwurfsplanung\1A01A\05_LAG\LY-AV-Sitzung\2. Abgabe Index 05\014_-1A01A-SBT-3-LAG-001-_ohne_-05-00-Info.dwg

erzeugt mit ProVI®