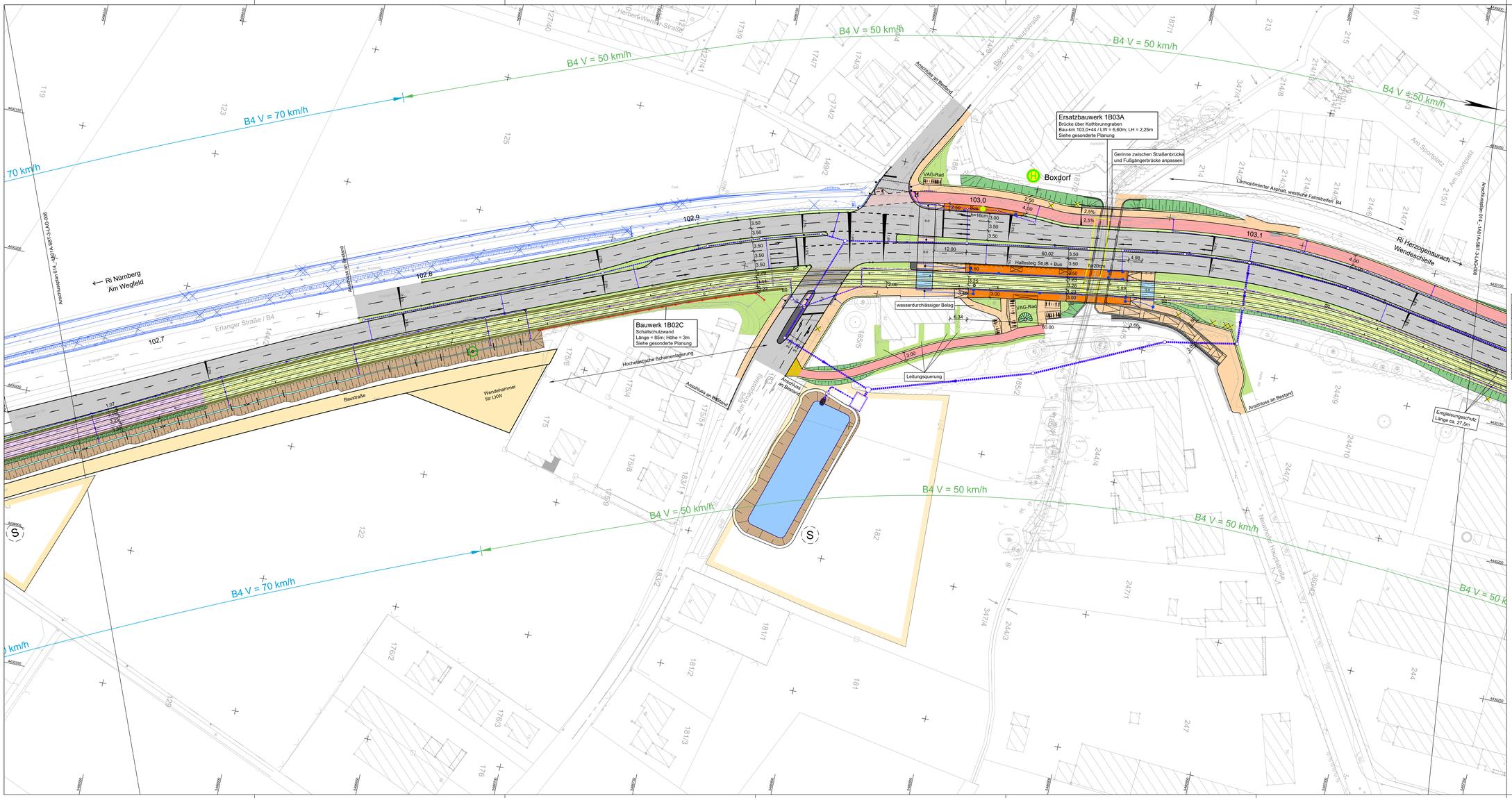
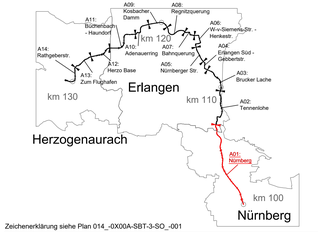


von Am Wegfeld bis Reutleser Weg (Gleisschleife)		
Parkplatzbilanz StUB + Radschnellweg		
	vorher	nachher
KFZ	ca. 7	0
Fahrrad	ca. 34	ca. 243
Grünbilanz StUB + Radschnellweg		
entsiegelte Fläche [m²]		0
versiegelte Fläche [m²]		ca. 6.176
zu fällende Bäume		ca. 128
neu geplante Bäume		ca. 145

ZUR VORLAGE IM VERKEHRSAUSSCHUSS
VERKEHRSPLANUNGSAMT
NÜRNBERG, AM
AMTSLEITER

IM VERKEHRSAUSSCHUSS BEHANDELT AM
BESCHLUSS: **FÜR DIE RICHTIGKEIT:**



Zeichenerklärung siehe Plan 014_-0X00A-SBT-3-SO_-001

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
05	Aktueller Planungsstand für AfV	11.02.2026	Sojkic
04	Fortschreibung EP	20.11.2025	Sojkic
03	Fortschreibung EP	06.10.2025	Sojkic

Entwurfsplanung

Auftraggeber:
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAURACH
StUB

Anlage / Blatt-Nr.: 5-1 / 7
Maßstab: 1 : 500
Projektkoordinatensystem: StUB (ähnlich GK4) / DHHN2016
Erlangen

Verkehrsanlagenplanung
Lageplan
Bau-km 102,6+50 bis 103,2+02

Plannummer: 014_-1A01A-SBT-3-SO-001 Index: 05

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn
Dorsch Gruppe GRE OBERMEYER

Erstellt durch:
OBERMEYER
Obermeyer Infra GmbH & Co. KG, Freising
E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com
Telefon: 0911/3585614

	Datum	Name
bearbeitet:	11.02.2026	Sojkic
gezeichnet:	11.02.2026	Wannek
geprüft:		

Unterlage zur Offenlegung für AfV

Plotdatum: 11.02.2026 M:\250323-CAD\23-Entwurfsplanung\1A01A05_LA2\LY\AV-Skizzing2, Abgabe Index 05\014_-1A01A-SBT-3-LA2-001_.dmw, -05-00-Info.dwg

erzeugt mit ProVI®