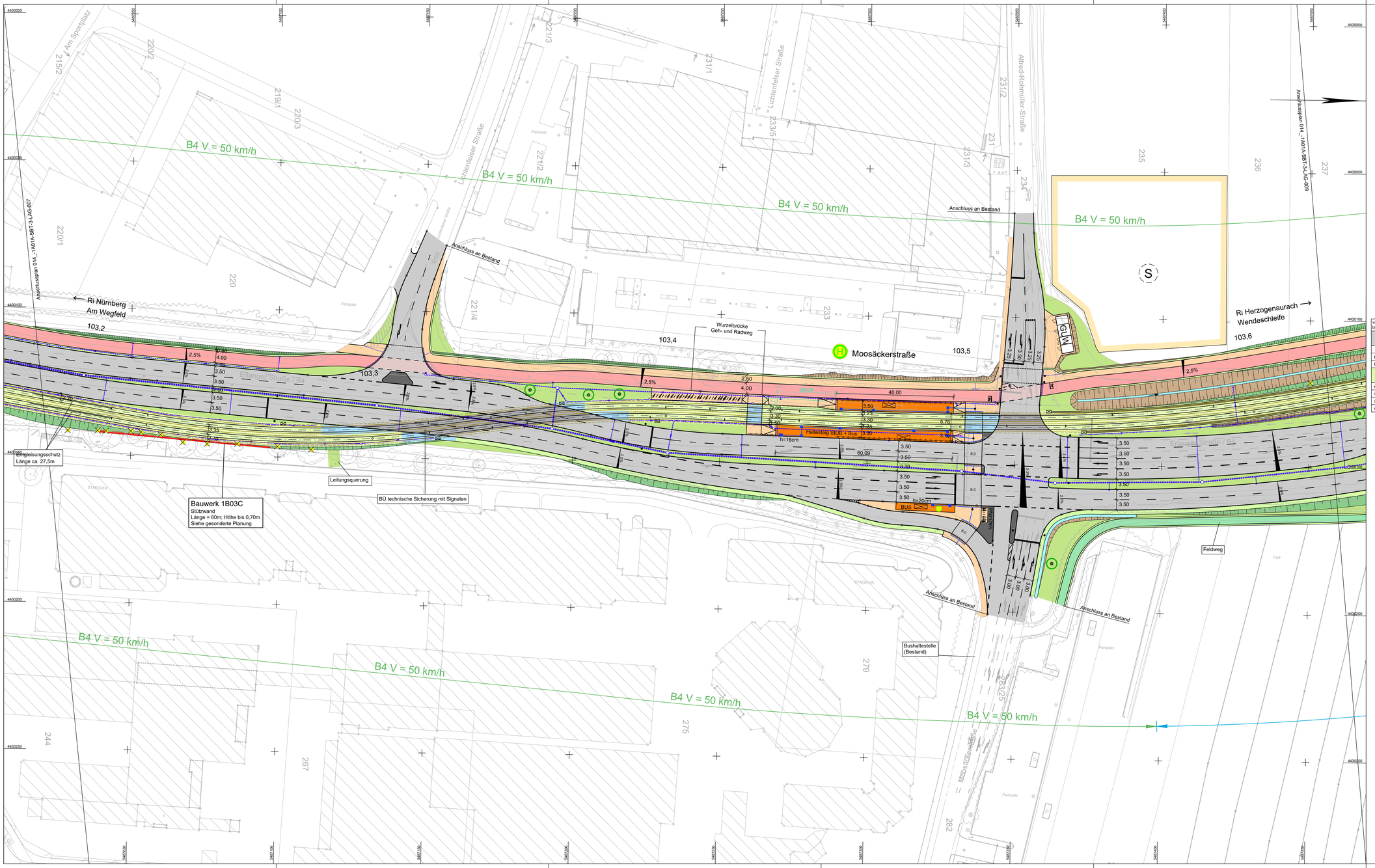


von Am Wegfeld bis Reutleser Weg (Gleisschleife)		
Parkplatzbilanz StUB + Radschnellweg		
	vorher	nachher
KFZ	ca. 7	0
Fahrrad	ca. 34	ca. 243
Grünbilanz StUB + Radschnellweg		
entsiegelte Fläche [m²]		0
versiegelte Fläche [m²]		ca. 6.176
zu fällende Bäume		ca. 128
neu geplante Bäume		ca. 145

ZUR VORLAGE IM VERKEHRSAUSSCHUSS
VERKEHRSPLANUNGSAMT
NÜRNBERG, AM

AMTSLEITER

IM VERKEHRSAUSSCHUSS BEHANDELT AM
BESCHLUSS: **FÜR DIE RICHTIGKEIT:**

Zeichenerklärung siehe Plan 014_-0X00A-SBT-3-SO_-001

Nr.	Art der Änderung	Datum	Gezeichnet
05	Aktueller Planungsstand für AfV	11.02.2026	Sojkic
04	Fortschreibung EP	20.11.2025	Sojkic
03	Fortschreibung EP	06.10.2025	Sojkic

Entwurfsplanung

Auftraggeber:
StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Anlage / Blatt-Nr.: 5-1 / 8
Maßstab: 1 : 500
Projektkoordinatensystem: StUB [ähnlich GK4 / ETRS89 / DHHN2016]
Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung
Lageplan
Bau-km 103,1+74 bis 103,6+39

Plannummer: 014_-1A01A-SBT-3-LAG-008 Index: 05

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn
Dorsch Gruppe GRE
OBERMEYER

Interlage Bestandserfassung für AfV

Erstellt durch:
OBERMEYER Infrastruktur
Burgschmietstr. 2-4, 90419 Nürnberg
E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com
Telefon: 0911/39626-0

	Datum	Name
bearbeitet:	11.02.2026	Sojkic
gezeichnet:	11.02.2026	Wannek
geprüft:		

Plotdatum: 11.02.2026 M:\25832\3-CAD\3-Entwurfsplanung\1A01A\05_LAG\LYAN\-Sitzung\2. Abgabe Index 05\014_-1A01A-SBT-3-LAG-001_-ohne_-05-00-Info.dwg

erzeugt mit ProVI®