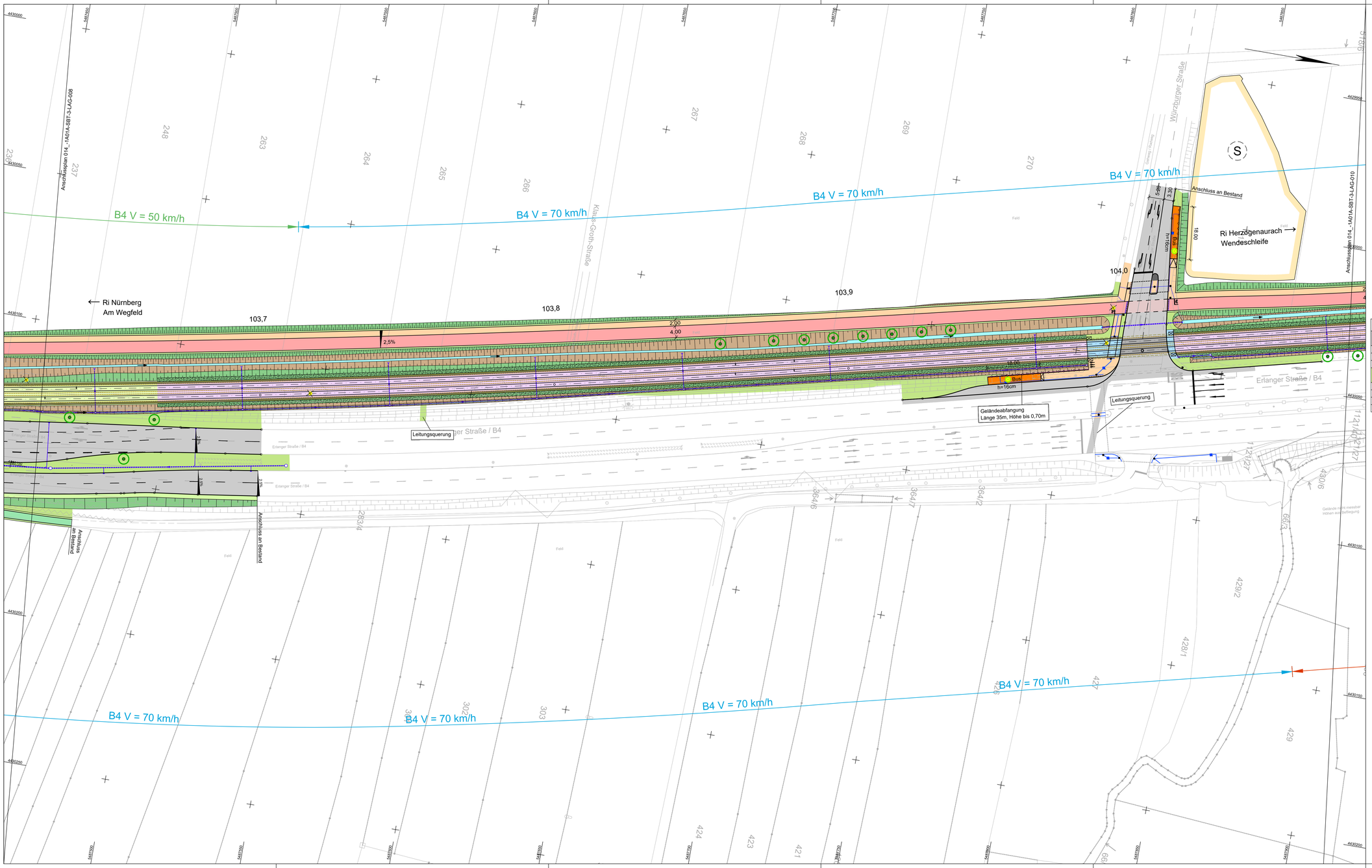
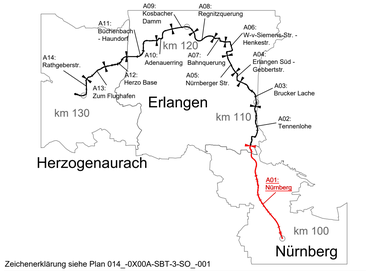


von Am Wegfeld bis Reutleser Weg (Gleisschleife)		
Parkplatzbilanz StUB + Radschnellweg		
	vorher	nachher
KFZ	ca. 7	0
Fahrrad	ca. 34	ca. 243
Grünbilanz StUB + Radschnellweg		
entsiegelte Fläche [m²]	0	
versiegelte Fläche [m²]	ca. 6.176	
zu fällende Bäume	ca. 128	
neu geplante Bäume	ca. 145	

ZUR VORLAGE IM VERKEHRSAUSSCHUSS
VERKEHRSPLANUNGSAMT
NÜRNBERG, AM

AMTSLEITER

IM VERKEHRSAUSSCHUSS BEHANDELT AM
BESCHLUSS: **FÜR DIE RICHTIGKEIT:**



Zeichenerklärung siehe Plan 014_-0X00A-SBT-3-SO_-001

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
05	Aktueller Planungsstand für AfV	11.02.2026	Soljkic
04	Fortschreibung EP	20.11.2025	Soljkic
03	Fortschreibung EP	06.10.2025	Soljkic

Entwurfsplanung

Auftraggeber:
StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Anlage / Blatt-Nr.: 5-1 / 9
Maßstab: 1 : 500
Projektkoordinatensystem:
StUB [ähnlich GK-4] - DHHN2016

Erlangen, 2026

Verkehrsanlagenplanung
Lageplan
Bau-km 103,6+53 bis 104,0+76

Plannummer: 014_-1A01A-SBT-3-LAG-009 Index: 05

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft
Stadt-Umland-Bahn
Dorsch Gruppe GRE OBERMEYER

Erstellt durch:
OBERMEYER Infrastruktur
Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg
E-Mail: info.nuernberg@obermeyer-group.com
Telefon: 0911/39680-0

	Datum	Name
bearbeitet:	11.02.2026	Soljkic
gezeichnet:	11.02.2026	Wannek
geprüft:		

Unterlage BSA Auffassung für AfV

Plotdatum: 11.02.2026 M:\2563\03\3-CAD\03-Entwurfsplanung\1A01A\05_LAG\LTWV-Sitzung\2. Abgabe Index 05\014_-1A01A-SBT-3-LAG-001-_ohne_-05-00-Info.dwg

erzeugt mit ProVI®