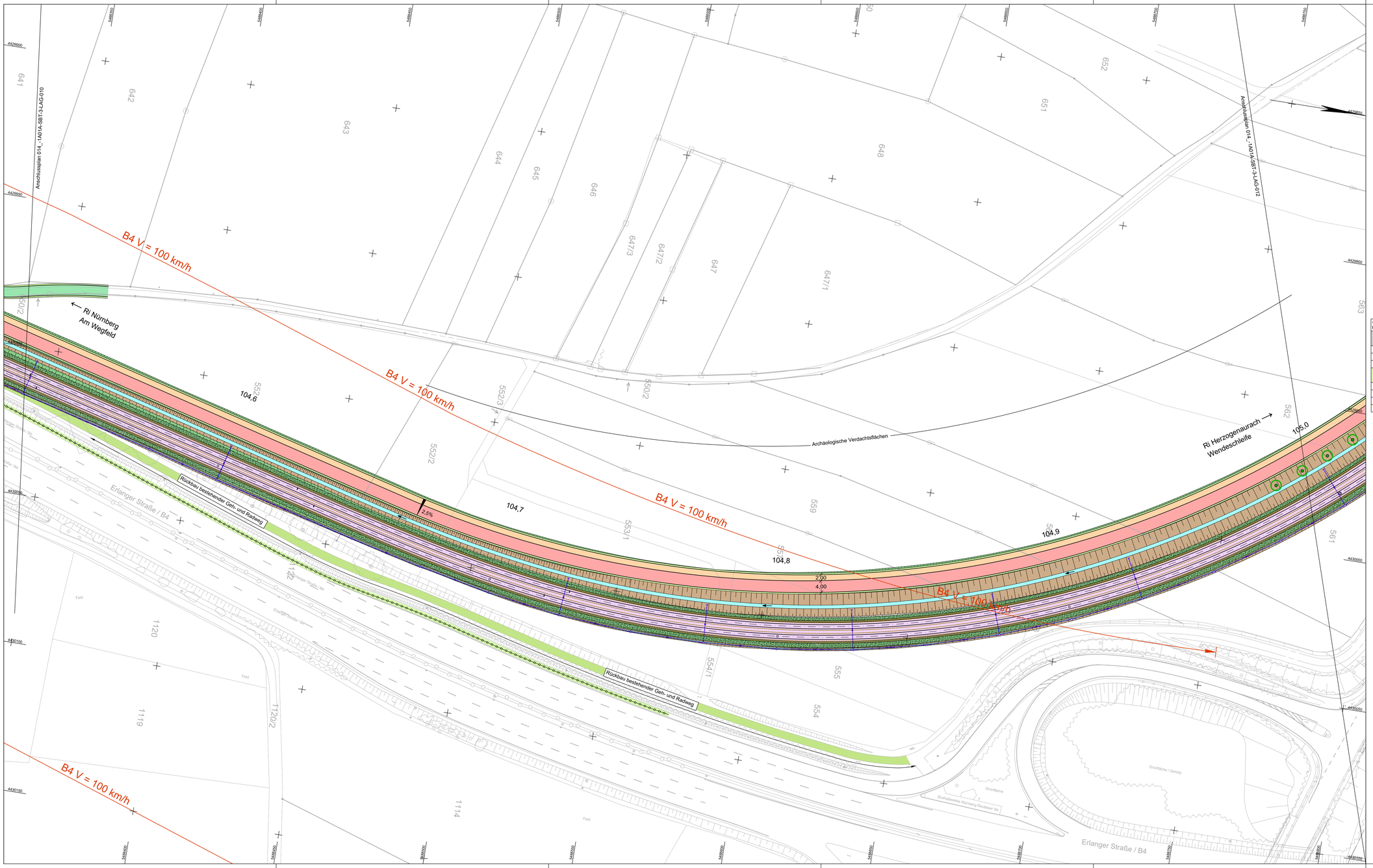
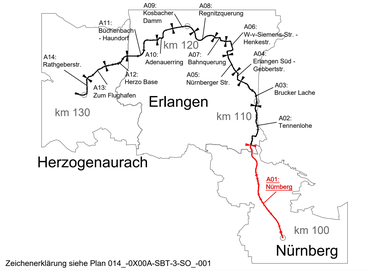


von Am Wegfeld bis Reutleser Weg (Gleisschleife)		
Parkplatzbilanz StUB + Radschnellweg		
	vorher	nachher
KFZ	ca. 7	0
Fahrrad	ca. 34	ca. 243
Grünbilanz StUB + Radschnellweg		
entsiegelte Fläche [m²]	0	
versiegelte Fläche [m²]	ca. 6.176	
zu fällende Bäume	ca. 128	
neu geplante Bäume	ca. 145	

ZUR VORLAGE IM VERKEHRSAUSSCHUSS
VERKEHRSPLANUNGSAMT
NÜRNBERG, AM

AMTSLEITER

IM VERKEHRSAUSSCHUSS BEHANDELT AM
BESCHLUSS: **FÜR DIE RICHTIGKEIT:**



Zeichenerklärung siehe Plan 014_-0X00A-SBT-3-SO_-001

Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel
05	Aktueller Planungsstand für AfV	11.02.2026	Sojkic
04	Fortschreibung EP	20.11.2025	Sojkic
03	Fortschreibung EP	06.10.2025	Sojkic

Entwurfsplanung

Auftraggeber:
StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Anlage / Blatt-Nr.: 5-1 / 11
Maßstab: 1 : 500
Projektkoordinatensystem: StUB [ähnlich GK 4 zu DHHN2016]
Erlangen, 2026

Verkehrsanlagenplanung
Lageplan
Bau-km 104,5+20 bis 105,0+10

Plannummer: 014_-1A01A-SBT-3-LAG-011 Index: 05

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn
Dornch Gruppe GRE OBERMEYER

Erstellt durch:
OBERMEYER Infrastruktur
Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg
E-Mail: info.nuernberg@obermeyer-group.com
Telefon: 0911/39808-0

	Datum	Name
bearbeitet:	11.02.2026	Sojkic
gezeichnet:	11.02.2026	Wannek
geprüft:		

Interlage BSV Offenlegung für AfV

Plotdatum: 11.02.2026 M:\2\5632\3-CAD\03-Entwurfsplanung\1A01A05_LAG\LY\AV-Sitzung\2 Abgabe Index 05\014_-1A01A-SBT-3-LAG-001-_ohne_-05-00-Info.dwg

erzeugt mit ProVI®