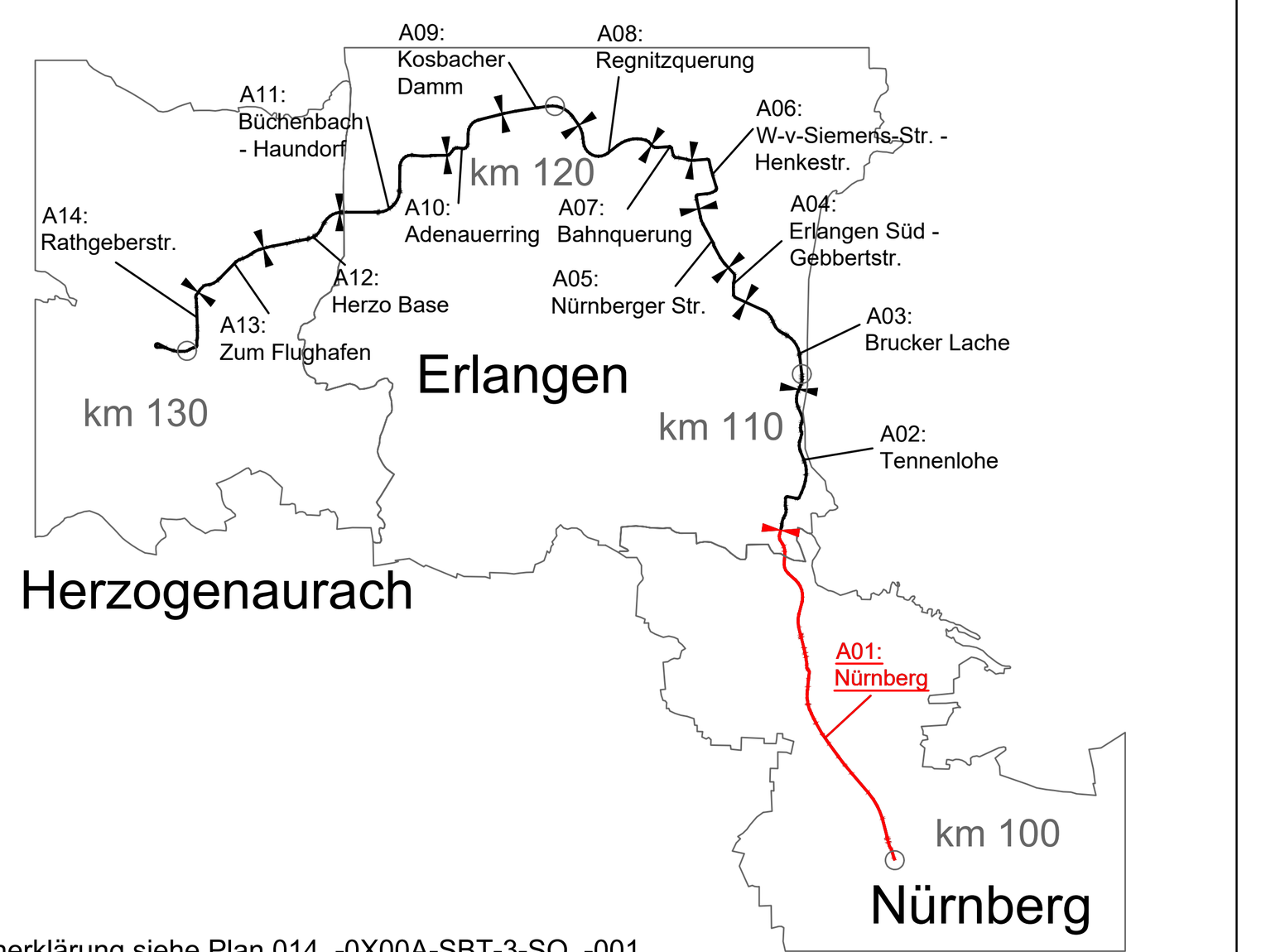


von Am Wegfeld bis Reutleser Weg (Gleisschleife)		
Parkplatzbilanz StUB + Radschnellweg		
	vorher	nachher
KFZ	ca. 7	0
Fahrrad	ca. 34	ca. 243
Grünbilanz StUB + Radschnellweg		
entsiegelte Fläche [m²]		0
versiegelte Fläche [m²]		ca. 6.176
zu fällende Bäume		ca. 128
neu geplante Bäume		ca. 145

ZUR VORLAGE IM VERKEHRSAUSSCHUSS
VERKEHRSPLANUNGSAMT
NÜRNBERG, AM

AMTSLEITER

IM VERKEHRSAUSSCHUSS BEHANDELT AM
BESCHLUSS: FÜR DIE RICHTIGKEIT:



Zeichenerklärung siehe Plan 014_-0X00A-SBT-3-SO_-001

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
04	Aktueller Planungsstand für AfV	12.02.2026	Sojkic
03	Fortschreibung EP	06.10.2025	Sojkic
02	Aktueller Planungsstand für AfV	31.07.2025	Jensen

Entwurfsplanung

Unterlage Beschlussfassung für AfV

Auftraggeber:

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Anlage / Blatt-Nr.: 5-1 / 12
Maßstab: 1 : 500
Projektkoordinatensystem:
StUB [ähnlich GK 4] im DHHN2016

Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung
Lageplan
Bau-km 104,9+70 bis105,5+47

Plannummer: 014_-1A01A-SBT-3-LAG-012 Index: 04

Auftragnehmer:

Ingenieurgemeinschaft
Stadt-Umland-Bahn
Dorsch Gruppe GRE
OBERMEYER

Erstellt durch:
OBERMEYER Infrastruktur
Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg
E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com
Telefon: 0911/39909-0

	Datum	Name
bearbeitet:	12.02.2026	Sojkic
gezeichnet:	12.02.2026	Wannek
geprüft:		

Plotdatum: 16.02.2026 M:\25632\3-CAD\03-Entwurfsplanung\1A01A\05_LAG\LY\AfV-Sitzung\2. Abgabe Index 05\014_-1A01A-SBT-3-LAG-001-_ohne_-05-00-Info.dwg

erzeugt mit ProVI®