Beschlussvorlage
Vpl/074/2025

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	26.03.2026	öffentlich	Beschluss

Betreff:
Waldluststraße - barrierefreier Umbau Haltestelle Zerzabelshof Mitte stadteinwärts

Anlagen:
Straßenplan Nr. 2.2567.2.1

Sachverhalt (kurz):

Die Bushaltestelle „Zerzabelshof Mitte“ ist derzeit als Busbucht ausgebildet. Die Straße weist im betroffenen Abschnitt nur wenige entsiegelte Flächen oder Baumstandorte auf.

Die Planung sieht die Verlegung des Bushalts an den Fahrbahnrand mit einem höheren Bordstein vor, um die Barrierefreiheit komplett herzustellen. Die Bushaltestelle wurde bisher nur provisorisch saniert, daher ist ihre Lebensdauer erreicht.

Die Planung wurde mit dem Bürgerverein abgestimmt. Die hierbei angeregte weitere Aufwertung des Straßenabschnitts ist möglich: durch den Wegfall einzelner öffentlicher Stellplätze vor Hausnummer 18 konnte ein weiterer zusätzlicher Baumstandort eingeplant werden. Zudem profitiert die Gastronomie von einer verbesserten Fläche für ihre Außenbestuhlung. Durch die Planung reduziert sich die Anzahl der Parkplätze um sechs. Mit der Apotheke wurde besprochen, vor dem westlichen Baum eine Zone zum Liefern und Laden einzurichten. Die Parkplatzsituation wird die Verwaltung nach Realisierung der Maßnahme hinsichtlich der Bedarfe weiterer Kurzzeitparkplätze für den Einzelhandel überprüfen.

Insgesamt verbessert sich insbesondere die Verkehrs- und Aufenthaltsqualität für Fußgängerinnen und Fußgänger im Bereich des Zentrums von Zabo u.a. durch zwei zusätzliche Baumstandorte. Es werden 61 m² neu entsiegelt und 14 zusätzliche Radabstellmöglichkeiten geschaffen.

Die bauliche Umsetzung der Maßnahme kann aufgrund der vorgesehenen Nutzung der Waldluststraße als Umleitungsstrecke für eine SUN-Maßnahme voraussichtlich ab 2027 erfolgen. Die Kosten belaufen sich auf ca. 471.000 Euro.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	471.000 €	**Folgekosten**	1.000 € pro Jahr
		☐ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Barrierefreier Ausbau.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **VB**

☒ **SÖR**

☐

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Waldluststraße, Vpl-Plan Nr. 2.2567.2.1 mit letzter Änderung vom 19.08.2025.