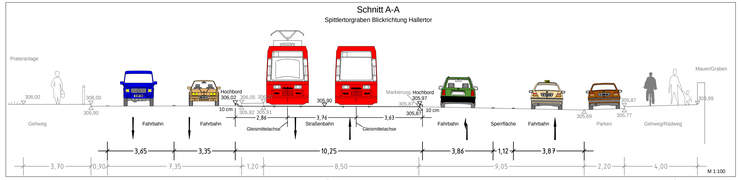
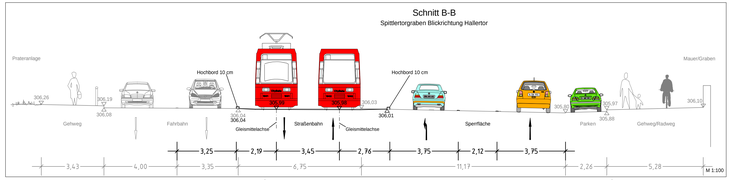
Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach - Tel.: 79300

Planungsgrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Geobasisdaten: Stadtvermessung - Flurkarte - Stand: 28.04.2025
Geobasisdaten: Stadtvermessung - Digitales Höhenmodell - Stand: 28.04.2025
Die Verwendung dieser Daten durch Dritte bedarf der ausdrücklichen Genehmigung des Amtes für Geoinformation und Bodenordnung.

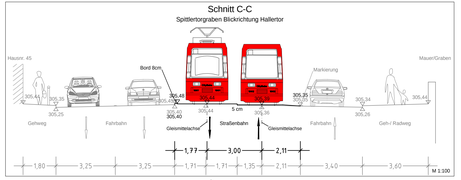
Schnitt A-A
Spittlertorgraben Blickrichtung Hallertor



Schnitt B-B
Spittlertorgraben Blickrichtung Hallertor



Schnitt C-C
Spittlertorgraben Blickrichtung Hallertor



Typ NS (Schraubanker)



Typ	Höhe [mm]
PC-40NSRW	400
PC-65NSRW	650
PC-90NSRW	900
PC-110NSRW	1100



Optional: Umbau Haltestelle
Obere Turnstraße
Tram 4,6,10 Bus 36,N10
Regeneinlauf an die neue Randsteinlinie anpassen
Anschluss an Planung Pfärrer
Spittlertorgraben
Hochbord 10 cm
Gleismittelachse
Straßenbahn
Sperrfläche
Bord
Bestand anschließen
Pflaster
Asphalt
Pflasterstreifen
Pflasterrinne
Pflasterfläche
Fahrbahnfläche
Gehwegfläche
Radfahrer-/Aufstellfläche
Pflasterfläche
Pflasterrinne
Pflasterstreifen