Beschlussvorlage
Vpl/018/2026

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	25.06.2026	öffentlich	Beschluss

Betreff:
Straßenplan Spittlertorgraben – Westtorgraben – Anpassungen an neue Gleislage

Anlagen:
Straßenplan Nr. 2.2594.2.1

Sachverhalt (kurz):

Zwischen Fürther Tor und Hallertorbrücke müssen die Gleise der Straßenbahn im Spittlertorgraben und Westtorgraben erneuert werden. Hierbei werden die Gleisradien stellenweise angepasst, um einen höheren Fahrgastkomfort und weniger Verschleiß zu erreichen. Außerdem wird in diesem Zuge die Haltestelle Obere Turnstraße richtlinienkonform barrierefrei ausgebaut.

Zu den Änderungen im Straßenraum gehören detaillierte Anpassungen von Bordsteinlinien an die neue Gleislage, eine Verbesserung der Abgrenzung zwischen Gleisen und Fahrbahnen, die Vorbereitung neuer Maststandorte und der optionale Umbau einer Fußgängerinsel an der Kreuzung Kontumazgarten.

Für den Umbau muss ein Stellplatz entfallen und es werden 122 m² entsiegelt. Des Weiteren ist die Neupflanzung von drei Bäumen vorgesehen, soweit es die Oberleitungslage der Straßenbahn möglich macht.

Die Maßnahme soll im Rahmen der Plärrer-Neugestaltung mit umgesetzt werden. Hierüber soll das Vorhaben auch finanziert werden (MIP Fortschreibung MIP 1110 Am Plärrer).

Die Baukosten belaufen sich auf ca. 1.021.000 Euro brutto, inklusive Bauverwaltungskosten (BVK). Die VAG steht hierbei für einen Teil der Straßenbaukosten in der Kostentragungspflicht. Daher werden sich die Kosten für diese Baumaßnahme bei der Stadt auf etwa 690.000 Euro (brutto, inkl. BVK, ohne Baumpflanzungen) belaufen. Die VAG hat für ihre und die mit SÖR gemeinsam getragenen Kostenanteile (Haltestelle) an der Maßnahme eine 50%ige Förderung der förderfähigen Kosten nach GVFG (Grunderneuerung) beantragt. Durch die Maßnahme wird der Straßenbahnbetrieb verbessert.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	690.000 €	**Folgekosten**	950 € pro Jahr
		☒ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Sehbehinderte und mobilitätseingeschränkte Menschen profitieren vom barrierefreien Ausbau der Haltestelle.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **SÖR**

☒ **VB**

☐

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Spittlertorgraben – Westtorgraben – Neue Gleislage, Vpl-Plan Nr. 2.2594.2.1 vom 04.08.2025, mit letzter Änderung vom 19.01.2026 und beauftragt die Verwaltung, die Maßnahme im Zuge des Plärrer-Umbaus umzusetzen.