Beschlussvorlage
Vpl/019/2026

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	25.06.2026	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Voltastraße – zw. Humboldtstraße und Schuckertstraße
Fahrradstraßen 2. Stufe

Anlagen:
Straßenplan Nr. 2.2404.2.2

Sachverhalt (kurz):

Die Voltastraße ist gemäß Stadtratsbeschluss Bestandteil der 2. Stufe des Fahrradstraßenkonzepts. Sie soll die bereits bestehenden Fahrradstraßen in der Humboldtstraße und der Sperberstraße miteinander verbinden und bildet damit eine wichtige Achse zur Vervollständigung des geplanten Fahrradstraßennetzes. Der erste Abschnitt der Voltastraße zwischen Sperberstraße und Schuckertstraße wurde bereits am 18.09.2025 vom Verkehrsausschuss der Stadt Nürnberg beschlossen. Die vorliegende Planung stellt den zweiten Teil dar und dient der Komplettierung dieser Verbindungsachse.

Die Parkplätze im Planungsabschnitt der Voltastraße sind bereits heute durch bauliche Parkbuchten definiert. Hierdurch entsteht ein geordnetes und übersichtliches Straßenbild, das den Anforderungen an eine Fahrradstraße entgegenkommt. Um die Voltastraße künftig eindeutig als Fahrradstraße erkennbar zu machen, soll sie nach dem Nürnberger Standard ausgestaltet werden. Dazu gehören unter anderem die Anpassung der Beschilderung, großflächige Fahrradstraßen-Piktogramme, die Roteinfärbung der Kreuzungsbereiche sowie die Markierung von Sicherheitstrennstreifen entlang der Parkbuchten.

Die Anzahl der öffentlichen Stellplätze für Kraftfahrzeuge reduziert sich geringfügig von 117 auf 114. Gleichzeitig entstehen 10 neue Radabstellmöglichkeiten. Es werden weder Flächen versiegelt noch entsiegelt. Außerdem sind keine Baumfällungen oder Neupflanzungen vorgesehen, da der Straßenabschnitt bereits über einen hohen Grünanteil und einen umfangreichen Baumbestand verfügt. Die Gesamtkosten der Maßnahme belaufen sich auf etwa 90.000 Euro. Die jährlichen Folgekosten betragen rund 7.000 Euro.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	90.000 €	**Folgekosten**	7.000 € pro Jahr
		☒ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	90.000 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Die Bedingungen zum Radverkehr verbessern sich.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **SÖR**

☒ **VB**

☐

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Voltastraße, Vpl-Plan Nr. 2.2404.2.2 vom 16.10.2025 mit letzter Änderung vom 02.03.2026 und beauftragt die Verwaltung, die Finanzierung und Umsetzung vorzubereiten.