Fraktion der
Christlich-Sozialen Union
im Stadtrat zu Nürnberg

AN/237/2025

CSU-Stadtratsfraktion Rathausplatz 2 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister
Marcus König
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

Wolff'scher Bau des Rathauses
Zimmer 222
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg
Telefon: 0911 231 – 2907
Telefax: 0911 231 – 4051
E-Mail: csu@stadt.nuernberg.de
www.csu-stadtratsfraktion.nuernberg.de

AfV

BAUREFERAT
18 DEZ. 2025 A104/25
1 Zur Kts.
2 z. w. V.
5 Termin:

m. UAG

Vpl-Nr.
08.12.2025
Antragsteller: Frank

08. JAN. 2026

D | E | U | R

Reaktivierung der Straßenbahnlinie 9 durch die Pirckheimerstraße

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

Ende 2011 wurde der Linienbetrieb der Straßenbahnlinie 9 durch die Pirckheimerstraße eingestellt. Seither gab es vielfältige Bemühungen aus Politik, Bürgerschaft, Einzelhandel und lokalen Initiativen, diese wichtige Verbindung wiederzubeleben. Die CSU-Stadtratsfraktion hat hierzu mehrfach Anträge gestellt, zuletzt im Jahr 2021.

Im Verkehrsausschuss im Mai 2021 wurde einstimmig beschlossen, „die Prüfung der Reaktivierung des Linienbetriebs der Straßenbahn in der Pirckheimerstraße voranzutreiben und die Planungen aufzunehmen". Auch im ÖPNV Maßnahmenpaket 2030 ist die „Reaktivierung Pirckheimer Straße" im Maßnahmenpaket 1 verortet, das einen Umsetzungshorizont bis 2027 vorsieht. Das Ziel ist dabei, spätestens mit der Inbetriebnahme des ersten Abschnitts der StUB nach Erlangen eine Durchbindung einer Linie vom Knoblauchsland bis zum Hauptbahnhof und einen ersten Schritt der „Hochschullinie" zu erreichen.

Trotz dieser klaren Beschlusslage ist seit 2021 und der Verortung im „Maßnahmenpaket 1" des ÖPNV Maßnahmenpaket 2030 keinerlei konkrete Fortschreibung, keine Planungsaufnahme und kein erkennbarer Projektfortschritt erfolgt.

Doch gerade auch mit Blick auf die bevorstehende Sanierung des Plärrers könnte die Reaktivierung der Linie 9 eine notwendige Ausweichroute schaffen, um die Erreichbarkeit des Nürnberger Nordens und der angrenzenden Quartiere sicherzustellen. Eine leistungsfähige oberirdische Alternativverbindung würde während der Bauzeit systemstabilisierend wirken.

Die CSU-Stadtratsfraktion sieht daher dringenden Handlungsbedarf, um das seit Jahren ruhende Vorhaben endlich wieder in Bewegung zu bringen und stellt zur Behandlung im zuständigen Ausschuss folgenden

Antrag:

1. Die Verwaltung berichtet über den aktuellen Stand der Prüfungen zur Reaktivierung der Straßenbahnlinie durch die Pirckheimerstraße, wie sie im Beschluss vom 06.05.2021 beauftragt wurden. Ebenso ist darzustellen, warum seit 2021 keine Fortschritte erfolgt sind.

2. Die Verwaltung legt ein aktualisiertes Konzept zur Reaktivierung der Linie 9 vor, einschließlich:
    - Bewertung der heutigen förderrechtlichen Rahmenbedingungen,
    - Darstellung eines möglichen zuschussunschädlichen Betriebs,
    - Integration in künftige Netzplanungen (z. B. Hochschullinie, StUB-Anbindung).

3. Die Verwaltung prüft konkret, inwieweit die Reaktivierung der Pirckheimerstraße als Ausweich- und Entlastungsstrecke während der geplanten Sanierung des Plärrers dienen kann. Dazu sind verschiedene Betriebsszenarien aufzuzeigen, die einen stabilen Straßenbahnbetrieb in der Nordstadt auch während der Baumaßnahmen am Plärrer sicherstellen.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Krieglstein
Fraktionsvorsitzender