ÖPNV-Maßnahmenprogramm 2035

Nr.	Maßnahme	Bezeichnung	Kosten (netto)	Sachstand	Zeitplan / Umsetzung
1.	Maßnahmen in der Realisierung				
1.1	Bayreuther Straße	Straßenbahnverlängerung Rathenauplatz bis Berliner Platz / Grunderneuerung Stadtparkschleife	~21,5 Mio. Euro abzgl. Förderung ~ 50%	Im Bau	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X Inbetriebnahme Ende 2026
1.2	Minervastraße	Straßenbahnlückenschluss Minervastraße Ersatzneubau der Wendeanlage Gibitzenhof	~32,2 Mio. Euro (Preisstand 2025) Anteil Stadt:~10,3 Mio.Euro abzgl. Förderung ~75%-85 %,	Bauvorbereitungen laufen	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X
1.3	Allersberger Straße Nord	Sanierung Allersberger Straße zwischen Schweiggerstraße / Anne-Frank-Straße / Wilhelminenstraße“	~ 3,5 Mio. Euro Anteil Stadt:~ 0,6 Mio. Euro abzgl. Förderung ~50%	Im Bau (seit 03/2026)	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X
1.4	Gibitzenhofstraße / Landgrabenstraße	Haltestellenumbau Landgrabenstraße / Neubau Melanchthonplatz / (Heynestr.) Umbau des Knotenpunktes Landgrabenstraße“, Gleiserneuerung Gibitzenhofstraße 150 bis 166“ Sanierung Schweiggerstraße bis Scharrerstraße,	~20 Mio. Euro abzgl. Förderung ~50%	Bauvorbereitungen laufen gestaffelter Baubeginn	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X
2.	Maßnahmen mit abgeschlossener Planung bzw. kurz vor Baubeginn				
2.1	Plärrer	Grunderneuerung / Umbau des Umsteigeknotens Plärrer Sanierung des Abschnitts Plärrer – Hallertor	~60 Mio. Euro (Stand 2025) abzgl.Förderung (bis 85%)	Planfeststellungsverfahren läuft (Beschluss in Kürze erwartet)	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X
2.2	Brunecker Straße	Straßenbahnverlängerung Lichtenreuth Bauabschnitt Bauernfeindstraße	~68,3 Mio. Euro (Preisstand 2024) abzgl. Förderung ~75%	Planfeststellungsverfahren läuft	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X Zeitplan offen – abhängig vom Planfeststellungsverfahren
2.3	Stadt-Umland-Bahn	Stadt-Umland-Bahn Nürnberg-Erlangen-Hzgenaurach Bauabschnit 1 Nürnberg Straßenbahnverlängerung Am Wegfeld-Reutles	~730 Mio. Euro (Preisstand 2022), Förderung vssl. 90 %, Stadtanteil ~27 Mio.Euro (inkl. Förderung)	Vorbereitung Planfeststellung läuft	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X Zeitplan offen – abhängig vom Planfeststellungsverfahren
3.	Beschlossene Maßnahmen im bzw. vor Planfeststellungsverfahren				
3.1	Ostendstraße	Sanierung der Ostendstraße	~18 Mio. Euro (Preisstand 2024) Anteil Stadt:~13,8 Mio. Euro Anteil VAG: ~ 4,2 Mio. Euro abzgl. Förderung 50%	Planfeststellungsunterlagen eingereicht	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X Zeitplan offen – abhängig vom Planfeststellungsverfahren

ÖPNV-Maßnahmenprogramm 2035

Nr.	Maßnahme	Bezeichnung	Kosten (netto)	Sachstand	Zeitplan / Umsetzung
3.2	Allersberger Straße Süd	Anschluss an die Neubaustrecke Lichtenreuth mit Rasengleis Abschnitt Tristanstraße und Wodanstraße Abschnitt zw. Gudrunstraße und Jean-Paul-Platz	~8,3 Mio. Euro (Preisstand 2025) Anteil Stadt:~ 5 Mio. Euro Anteil VAG: ~ 3,28 Mio. Euro abzgl. Förderung 50%	Vorbereitung Planfeststellung läuft	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X Zeitplan offen – abhängig vom Planfeststellungsverfahren
4.	Notwendige noch nicht beschlossene Maßnahmen				
4.1	Johannisstraße	Sanierung des Gleisabschnittes Johannisstraße inkl. städtebaulicher Aufwertung.	~ 5-8 Mio. Euro abzgl. Förderung (50-75%)	Straßenplan kurz vor Fertigstellung	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X Zeitplan offen
4.2	Frankenstraße	Ersatzneubau der Frankenstraße mit der Straßenbahntrasse in Seitenlage	~10 Mio. Euro abzgl. Förderung (50-75%)	Straßenplan in Erstellung	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X Zeitplan offen
4.3	Bahnhofsvorplatz	Ertüchtigung der Haltestelle Hauptbahnhof Bau eines zweiten Bahnsteigs	~5 Mio. Euro geschätzter Anteil VAG abzgl. Förderung (50-75%)	Straßenplan in Erstellung	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X Zeitplan offen

ÖPNV-Maßnahmenprogramm 2035 plus

Nr.	Maßnahme	Bezeichnung	Kosten (netto)	Sachstand	Zeitplan / Umsetzung
1.	Pirckheimerstraße	Sanierung Pirckheimerstraße Reaktivierung Pirckheimerstraße	Kostenschätzung liegt noch nicht vor	verwaltungsinterne Prüfung läuft	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X Zeitplan offen
2.	Campuslinie	GSO-Campuslinie Schaffung einer Hochschullinie	Kostenschätzung liegt noch nicht vor	Nicht begonnen	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X Zeitplan offen
3.	Altstadtquerung	Erschließung der Sebalder Altstadt Verknüpfung Hallertor und Rathenauplatz	Kostenschätzung liegt noch nicht vor	ruht	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X Zeitplan offen
4.	Klinikum Süd	Straßenbahnverlängerung Bauernfeindstraße - Messe – Klinikum-Süd	Kostenschätzung liegt noch nicht vor	verwaltungsinterne Planungsvorbereitungen laufen	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X Zeitplan offen
5.	Wodanstraße	Dringende Sanierung – in Abschnitten vorgezogen auf 2027 Barrierefreier Ausbau (Holzgartenstr.) inkl. städtebauliche Aufwertung	Kostenschätzung liegt noch nicht vor	Straßenplan kurz vor Fertigstellung gestaffelter Baubeginn	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X Zeitplan offen
6.	Worzeldorfer Straße	Ertüchtigung der Wendeanlage Worzeldorfer Straße (Südfriedhof)Erweiterung um ein barrierefreies Überholgleis mit Haltestelle	Kostenschätzung liegt noch nicht vor	Planung in Erstellung	2026 2027 2028 2029 2030 2031 203X Zeitplan offen