Beschlussvorlage
SÖR/086/2026

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Stadtrat	28.10.2026	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Bauprogramm 2027 im Hauptverkehrsstraßennetz
mit einer Verkehrsbelastung von mehr als 15.000 Kraftfahrzeugen pro Tag
Baustellenkoordination

Anlagen:
Entscheidungsvorlage
Anlage 1 Baubereiche des Bauprogramms 2027
Anlage 2_Lageplan Baubereiche_Bauprogramm_2027
Anlage 3_ClusterBaustellenmanagement
Anlage 4_Baustellenkoordinierungsprozess

Sachverhalt (kurz):

Mit dem Bauprogramm 2027 für das Hauptverkehrsstraßennetz mit einer Verkehrsbelastung von mehr als 15.000 Kfz pro Tag legt die Verwaltung dem Stadtrat eine abgestimmte Auswahl der Baubereiche auf den wichtigsten Hauptverkehrsstraßen Nürnbergs vor. Ziel ist, notwendige Infrastrukturmaßnahmen umzusetzen und zugleich die gleichzeitige Belastung des Verkehrsnetzes für Bevölkerung und Wirtschaft wirksam zu begrenzen.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☒ Kosten noch nicht bekannt

☐ Kosten bekannt

Gesamtkosten	€	**Folgekosten**	€ pro Jahr
		☐ dauerhaft ☐ nur für einen begrenzten Zeitraum	
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein | Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein | Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☒ Nein | Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

☐ Ja | Das Bauprogramm 2027 berührt keine diversityrelevanten Fragestellungen.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **BgA**

☒ **SUN**

☐ **VAG / N-Ergie**

Beschlussvorschlag:

Das in Anlage 1 aufgelistete Bauprogramm für das verkehrlich relevante Hauptverkehrsstraßennetz größer 15.000 Kfz/Tag für das Jahr 2027 wird angenommen. Für die Erstellung des Bauprogramms 2028 soll der neue Baustellenkoordinierungsprozess angewandt werden. Im Oktober 2027 ist dem Stadtrat dann das Bauprogramm 2028 zur Beschlussfassung vorzulegen.