Angebotssparmaßnahmenpaket
Pakete 1-5 zur Beschlussfassung

(Planungsstand 27.10.26)

Paket	Teilpakete	Hauptmerkmale	Beschluss (bis)	Umsetzung (ab)	Wirkung (€/a)	Wirkung (Fahrgäste/a)	Hinweise
P 1	Ganz: V1, V2	**Taktanpassungen nachfragebasiert** **Früherer beginn 40-Min-Takte** **Ferienfahrplan in allen Ferien**	Alle: 30.11.26	Alle: 08.03.27	**1,3 Mio. €**	**Ca. -0,2 Mio. FG**	Von VAG-AR empfohlen
P 2	Ganz: V1, V2, V3	**P 1 +** **Weitere Taktausdünnungen** **Verkürzung Linienwege** **Entfall Verstärkerfahrten** **Ausdünnung Tagesrandlagen linienspezifisch**	Alle: 30.11.26	Alle: 08.03.27	**2,6 Mio. €**	**Ca. -0,6 Mio. FG**	
P 3	Ganz: V1, V2, V3, Teilw.: V4, V6, V7 Ergänzung U-Bahn	**P2 +** **Entfall ganzer Linien (81, 82, 84)** **Einstellung von Teilstrecken** **Teilw. späterer Betriebsbeginn / früheres Betriebsende** **Alle Tram: 15-Min-Takt in allen Ferien Mo - Sa** **Linie 10 + 11 Mo – So Entfall vor 6:00 und ab 18:30** **Weitere Taktreduzierungen einz. Linien** **U-Bahn U1-U3 MF vor 6 Uhr 10-min-Takt** **Sa +So: Bis 08:00 nur Nightliner-Netz (analog Streik) 30-Min-Takt**	Alle: 30.11.26	V1-V4: 08.03.27 V6-V7: 02.08.27	**5,3 Mio. €**	**Ca. -2,8 Mio. FG**	
P 4	Ganz: V1, V2, V3, V4 Teilw.: V5, V6, V7	**P3 +** **Betriebsschluss 23:30 alle Linien (Mo-Do + So)** **Linie 10 + 11 zusätzlich Entfall Sa + So kpl.** **30/60-Min Taktraster in SVZ täglich ab 22:00** **Weitere starke Taktreduzierungen einz. Linien**	a) P3: 30.11.26 b) Rest ab 03/27	a) P3: 08.03.27 02.08.27 b) Rest: 4 Monate Vorlauf	**8,1 Mio. €**	**Ca. -5 Mio. FG**	Dringende Empfehlung: Entscheidung zu einem späteren Zeitpunkt treffen!
P 5	Ganz: V1, V2, V3, V4 Weitere Teile: V5, V6, V7	**P4** (incl. geringfügiger Anpassungen) **+** **Weitere Taktreduzierungen bedeutender Linien (u.a. Ringbus)** **Zeitweises Einstellen ganzer Linien** **Einstellen von Teilstrecken** **Weitere strukturelle Anpassungen des Netz-Konzeptes (bspw. grundsätzlicher 30/60-min-Takt)**	a) P3: 30.11.26 b) Rest ab 03/27	a) P3: 08.03.27 02.08.27 b) Rest: 4 Monate Vorlauf	**10,0 Mio. €**	**Ca. -6 Mio. FG**	Dringende Empfehlung: Entscheidung zu einem späteren Zeitpunkt treffen!

Zusammengefasster Überblick der Angebotsanpassungen

Umsetzungs-zeitpunkt	Betriebszweig	Maßnahmen	Betroffene Linien
ab März	U-Bahn	10-min-Takt bis 6 Uhr Mo-Fr	U1, U2, U3
		15-min-Takt bis 8 Uhr Sa + So	U1, U2, U3
	Straßenbahn	Ausweitung der Schwachverkehrszeiten	4, 5, 7, 10, 11
		40-min-Takt Sa + So bis 7 Uhr	4, 5, 7, 10, 11
	Bus	Entfall einzelner Verstärkerfahrten	43, 55, 58
		Neuer Taktbrechpunkt	51, 56
		Verkürzung des Linienwegs	43
		Taktausdünnungen (vornehmlich in Randzeiten)	20, 31, 34, 36 39, 40, 43, 21/45, 51-53, 54/59, 55, 57-59, 66, 35/65, 68
		Entfall zweiter bzw. vorletzter Randfahrten (bei nur einem Fahrzeug erste/letzte Fahrt = verschobener Betriebsbeginn / -ende)	21, 30, 31, 34, 36, 39, 40, 43, 45, 51, 55–58, 61, 62, 66, 68–71, 35/65
		Entfall zweiter Fahrten bzw. leicht späterer Betriebsbeginn Sa + So	alle Buslinien
		Zeitweiser Entfall von Linien	31, 40, 83
		Einstellung von Teilstrecken	31
		Entfall kompletter Linien	81, 82, 84
		Taktbrechpunkt in Ferien	40
		Taktausdünnung in Ferien	34, 51, 55, 57, 62
Gesamtpaket ab August	alle	reines Nightliner- / Streiknetz Sa + So vor 8 Uhr 60-min-Takt bis 6 Uhr, 6 bis 8 Uhr 30-min-Takt; ab ca. 8 Uhr voller Tagesverkehr	U-Bahn, Straßenbahn, Bus
	U-Bahn	10-min-Takt bis 6 Uhr Mo-Fr	U1, U2, U3
	Straßenbahn	Ausweitung der Schwachverkehrszeiten	4, 5, 7, 10, 11
		Entfall MF vor 6:00 Uhr & nach 18:30 Uhr	10, 11
		Entfall Sa + So nach 18:30 Uhr	10, 11
		15-min-Takt in Ferien und Samstags in Ferien	4, 5, 6, 7, 8, 10, 11
	Bus	Entfall einzelner Verstärkerfahrten	43, 55, 58
		Neuer Taktbrechpunkt	51, 56
		Verkürzung des Linienwegs	43
		Taktausdünnungen (vornehmlich in Randzeiten)	20, 31, 34, 36 39, 40, 43, 21/45, 51-53, 54/59, 55, 57-59, 66, 35/65, 68
		Entfall zweiter bzw. vorletzter Randfahrten (bei nur einem Fahrzeug erste/letzte Fahrt = verschobener Betriebsbeginn / -ende)	21, 30, 31, 34, 36, 39, 40, 43, 45, 51, 55–58, 61, 62, 66, 68–71, 35/65
		Zeitweiser Entfall von Linien	31, 40, 83
		Einstellung von Teilstrecken	31
		Entfall kompletter Linien	81, 82, 84
		Taktbrechpunkt in Ferien	40
		Taktausdünnung in Ferien	34, 51, 55, 57, 62

Alle Werte und Maßnahmen basieren auf dem Grundfahrplan; Änderungen im Rahmen von Baumaßnahmen und SEV-Konzepten sind vorbehalten

Aufstellung der Angebotsänderungen

P3 - Umsetzung ab März 2027

Stand: 26.10.2026

Betriebs-zweig	Linie	Mo-Do außerhalb Ferien	Mo-Do in Ferien	Fr außerhalb Ferien	Fr in Ferien	Sa außerhalb Ferien	Sa in Ferien	So
U-Bahn	U1	bis 6 Uhr: 10'- statt 6 2/3'-Takt.	bis 6 Uhr: 10'- statt 6 2/3'-Takt.	bis 6 Uhr: 10'- statt 6 2/3'-Takt.	bis 6 Uhr: 10'- statt 6 2/3'-Takt.	bis 8 Uhr: 15'- statt 10'-Takt.	bis 8 Uhr: 15'- statt 10'-Takt.	bis 8 Uhr: 15'- statt 10'-Takt.
	U2/3	bis 6 Uhr: 10'- statt 5'-Takt.	bis 6 Uhr: 10'- statt 5'-Takt.	bis 6 Uhr: 10'- statt 5'-Takt.	bis 6 Uhr: 10'- statt 5'-Takt.	bis 8 Uhr: 15'- statt 10'-Takt.	bis 8 Uhr: 15'- statt 10'-Takt.	bis 8 Uhr: 15'- statt 10'-Takt.
Straßenbahn	4	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. 20'-Takt bis 10 statt 8 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. 20'-Takt bis 10 statt 8 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.
	5	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. 20'-Takt bis 10 statt 8 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. 20'-Takt bis 10 statt 8 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.
	6					Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	7	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. 20'-Takt bis 10 statt 8 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. 20'-Takt bis 10 statt 8 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.
	8					Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	10	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. 20'-Takt bis 10 statt 8 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. 20'-Takt bis 10 statt 8 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.
	11	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	20'-Takt vor 6 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. 20'-Takt bis 10 statt 8 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. 20'-Takt bis 10 statt 8 Uhr 20'-Takt ab 18:30 Uhr statt 20:30 Uhr	bis 7 Uhr im 40'- statt 20'-Takt. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.
	20	ab 19 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.	ab 19 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.	ab 19 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.	ab 19 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	21	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 7:00 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 7:00 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	30	Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Betriebsbeginn ab 6 Uhr	Betriebsbeginn ab 6 Uhr	Betriebsbeginn ab 6 Uhr
	31	Späterer Betriebsbeginn 5:30 Uhr ab Am Wegfeld 17:30 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt ab 20:30 Uhr: Kurzläufer entfallen zwischen Am Wegfeld und Neunhof ab 20:30 Uhr: Ersatzsatzangebot als Rufbus	Späterer Betriebsbeginn 5:30 Uhr ab Am Wegfeld 17:30 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt ab 20:30 Uhr: Kurzläufer entfallen zwischen Am Wegfeld und Neunhof ab 20:30 Uhr: Ersatzsatzangebot als Rufbus	Späterer Betriebsbeginn 5:30 Uhr ab Am Wegfeld 17:30 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt ab 20:30 Uhr: Kurzläufer entfallen zwischen Am Wegfeld und Neunhof ab 20:30 Uhr: Ersatzsatzangebot als Rufbus	Späterer Betriebsbeginn 5:30 Uhr ab Am Wegfeld 17:30 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt ab 20:30 Uhr: Kurzläufer entfallen zwischen Am Wegfeld und Neunhof ab 20:30 Uhr: Ersatzsatzangebot als Rufbus	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:00 - 7:30; 20:30 - 24:30: Zusätzliche Fahrten der Linie 31 entfallen morgens und abends. 19:00 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt ab 20:30 Uhr: Ersatzsatzangebot als Rufbus	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:00 - 7:30; 20:30 - 24:30: Zusätzliche Fahrten der Linie 31 entfallen morgens und abends. 19:00 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt ab 20:30 Uhr: Ersatzsatzangebot als Rufbus	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. ab 18 Uhr: Kurzläufer entfallen zwischen Am Wegfeld und Neunhof ab 18 Uhr: Ersatzsatzangebot als Rufbus
	32							
	34	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:00 - 7:00: 20'- statt 10'-Takt. 15:00 - 18:00: 20'- statt 10'-Takt. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:20 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt 15:00 - 18:00: 20'- statt 10'-Takt. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:00 - 7:00: 20'- statt 10'-Takt. 15:00 - 18:00: 20'- statt 10'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:20 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt 15:00 - 18:00: 20'- statt 10'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	35	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. vor 8 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. vor 8 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. ab 21 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.
	36	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	37					Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	38					Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	39	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	40	Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung. 18:30 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt bis Henenfelder. ab 21 Uhr: entfällt	HVZ früh: 10'-Takt nur bis Mögeldorf. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung. 18:30 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt bis Henenfelder. ab 21 Uhr: entfällt	Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung. 18:30 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt bis Henenfelder. ab 21 Uhr: entfällt	HVZ früh: 10'-Takt nur bis Mögeldorf. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung. 18:30 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt bis Henenfelder. ab 21 Uhr: entfällt	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. bis 9:00: entfällt Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. bis 9:00: entfällt Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. bis 9:00, ab 21:00: entfällt Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.
	43	ganztägig: Wende über Passauer Str. (wie aktuelle Baustellensituation) statt bis Heinemannbrücke Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	ganztägig: Wende über Passauer Str. (wie aktuelle Baustellensituation) statt bis Heinemannbrücke Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	ganztägig: Wende über Passauer Str. (wie aktuelle Baustellensituation) statt bis Heinemannbrücke	ganztägig: Wende über Passauer Str. (wie aktuelle Baustellensituation) statt bis Heinemannbrücke	ganztägig: Wende über Passauer Str. (wie aktuelle Baustellensituation) statt bis Heinemannbrücke Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	ganztägig: Wende über Passauer Str. (wie aktuelle Baustellensituation) statt bis Heinemannbrücke Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	ganztägig: Wende über Passauer Str. (wie aktuelle Baustellensituation) statt bis Heinemannbrücke Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:00 - 8:30: 40'- statt 20'-Takt. analog zu Linie 44
	44					Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	45	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 7:00 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 7:00 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	46					Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	47					Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	49							
	51	6-8.30; 13.30-18 Uhr: jede zweite Fahrt endet in Worzeldorf Feuerwehrhaus. ab 20:30: 40'- statt 20'-Takt	6-8.30; 13.30-18 Uhr: jede zweite Fahrt endet in Worzeldorf Feuerwehrhaus. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt 12:45 - 18:30: 20'- statt 10'-Takt ab 20:30: 40'- statt 20'-Takt	6-8.30; 13.30-18 Uhr: jede zweite Fahrt endet in Worzeldorf Feuerwehrhaus. ab 20:30: 40'- statt 20'-Takt	6-8.30; 13.30-18 Uhr: jede zweite Fahrt endet in Worzeldorf Feuerwehrhaus. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt 12:45 - 18:30: 20'- statt 10'-Takt ab 20:30: 40'- statt 20'-Takt	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:00 - 7:30: 40'- statt 20'-Takt. analog zu Linie 52. ab 20:30: Kurzfahrten der Linien 51 und 52 bis Worzeldorf Schule entfallen; dadurch 40'- statt 20'-Takt	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:00 - 7:30: 40'- statt 20'-Takt. analog zu Linie 52. Betriebsbeginn ab 7 Uhr ab 20:30: Kurzfahrten der Linien 51 und 52 bis Worzeldorf Schule entfallen; dadurch 40'- statt 20'-Takt	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:00 - 7:30: 40'- statt 20'-Takt. analog zu Linie 52. ab 20:30: Kurzfahrten der Linien 51 und 52 bis Worzeldorf Schule entfallen; dadurch 40'- statt 20'-Takt
	52	18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt. ab 20:30 Uhr: Kurzfahrten entfallen; dadurch 40'- Takt.	18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt. ab 20:30 Uhr: Kurzfahrten entfallen; dadurch 40'- Takt.	18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt. ab 20:30 Uhr: Kurzfahrten entfallen; dadurch 40'- Takt.	18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt. ab 20:30 Uhr: Kurzfahrten entfallen; dadurch 40'- Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	53					Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 8:00 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt bis Luitpoldhain; zusätzliche Kurzfahrten werden gekürzt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 8:00 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt bis Luitpoldhain; zusätzliche Kurzfahrten werden gekürzt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	54	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 19:00 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 19:00 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 19:00 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 19:00 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
Bus	55	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt + zwei V01 verstärker Schulverstärker um 12:47 und 13:07 Uhr entfallen ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt + zwei V01 verstärker Schulverstärker um 12:47 und 13:07 Uhr entfallen ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:00 - 9:00: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:00 - 9:00: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. bis 7 Uhr: entfällt

Aufstellung der Angebotsänderungen

P3 - Umsetzung ab März 2027

Stand: 26.10.2026

Betriebs-zweig	Linie	Mo-Do außerhalb Ferien	Mo-Do in Ferien	Fr außerhalb Ferien	Fr in Ferien	Sa außerhalb Ferien	Sa in Ferien	So
	56	später Betriebsbeginn ab Flachröste (ca. 5:30) 9-11 Uhr; 19:45 Uhr: 40'-Takt zwischen Klinikum Süd und Flachröste; Abendverbindung endet am Klinikum Süd.	später Betriebsbeginn ab Flachröste (ca. 5:30) 9-11 Uhr; 19:45 Uhr: 40'-Takt zwischen Klinikum Süd und Flachröste; Abendverbindung endet am Klinikum Süd.	später Betriebsbeginn ab Flachröste (ca. 5:30) 9-11 Uhr; 19:45 Uhr: 40'-Takt zwischen Klinikum Süd und Flachröste; Abendverbindung endet am Klinikum Süd.	später Betriebsbeginn ab Flachröste (ca. 5:30) 9-11 Uhr; 19:45 Uhr: 40'-Takt zwischen Klinikum Süd und Flachröste; Abendverbindung endet am Klinikum Süd.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	57	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 15:00 - 18:00: 20'- statt 10'-Takt. ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt ab ca. 23:30 Uhr: entfällt / vorgezogenes Betriebsende	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt 15:00 - 18:30: 20'- statt 10'-Takt ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt ab ca. 23:30 Uhr: entfällt / vorgezogenes Betriebsende	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 15:00 - 18:00: 20'- statt 10'-Takt. ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt 15:00 - 18:00: 20'- statt 10'-Takt. ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. später Betriebsbeginn ca. 5:40 Uhr	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. später Betriebsbeginn ca. 5:40 Uhr	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	58	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Verstärkerfahrten um 6:56 und 7:03 Uhr entfallen. 17:00 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt; Ende von Fahrten an Vogelweiherstraße	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Verstärkerfahrten um 6:56 und 7:03 Uhr entfallen. 17:00 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt; Ende von Fahrten an Vogelweiherstraße	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Verstärkerfahrten um 6:56 und 7:03 Uhr entfallen. 17:00 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt; Ende von Fahrten an Vogelweiherstraße	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Verstärkerfahrten um 6:56 und 7:03 Uhr entfallen. 17:00 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt; Ende von Fahrten an Vogelweiherstraße	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	59	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 18:30 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 18:30 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 18:30 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 18:30 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	60					Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	61	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	62	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30 : 20'-Statt 10'-Takt 14:30 - 18:30 Kurzfahrten bis Katzwang Süd entfallen; 20'- statt 10'-Takt auf Teilen der Linie Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30 : 20'-Statt 10'-Takt 14:30 - 18:30 Kurzfahrten bis Katzwang Süd entfallen; 20'- statt 10'-Takt auf Teilen der Linie Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	65	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. vor 8 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. vor 8 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. ab 21 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.
	66	20:00 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt	20:00 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt	20:00 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt	20:00 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 11:00 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 11:00 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.
	67	Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.			Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	68	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. ab 8 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. ab 8 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	69	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. bis 8 Uhr: entfällt Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.
	70	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	71	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.
	72					Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	81	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt
	82	entfällt; Linienwegänderung 83 über Lohhof	entfällt; Linienwegänderung 83 über Lohhof	entfällt; Linienwegänderung 83 über Lohhof	entfällt; Linienwegänderung 83 über Lohhof	entfällt; Linienwegänderung 83 über Lohhof	entfällt; Linienwegänderung 83 über Lohhof	entfällt, Rufbus als Alternative
	83	entfällt ab 17:30 statt 19:30 Uhr	entfällt ab 17:30 statt 19:30 Uhr	entfällt ab 17:30 statt 19:30 Uhr	entfällt ab 17:30 statt 19:30 Uhr	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.
	84	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt
	89							
	91							
	92							
	93							
	94							
	95							
	96							
	97							
	98							
	99							
	Nightliner							

Aufstellung der Angebotsänderungen

P3 - Gesamtpaket / Endzustand

Stand: 26.10.2026

Betriebszweig	Linie	Mo-Do außerhalb Ferien	Mo-Do in Ferien	Fr außerhalb Ferien	Fr in Ferien	Sa außerhalb Ferien	Sa in Ferien	So
U-Bahn	U1	bis 6 Uhr: 10'- statt 6 2/3'-Takt.	bis 6 Uhr: 10'- statt 6 2/3'-Takt.	bis 6 Uhr: 10'- statt 6 2/3'-Takt.	bis 6 Uhr: 10'- statt 6 2/3'-Takt.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	U2/3	bis 6 Uhr: 10'- statt 5'-Takt.	bis 6 Uhr: 10'- statt 5'-Takt.	bis 6 Uhr: 10'- statt 5'-Takt.	bis 6 Uhr: 10'- statt 5'-Takt.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
Straßenbahn	4		6:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn		6:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 20'-Takt bis 10 Uhr	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 20'-Takt bis 10 Uhr 10:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	5		6:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn		6:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 20'-Takt bis 10 Uhr	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 20'-Takt bis 10 Uhr 10:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	6		6:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn		6:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 10:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	7		6:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn		6:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 20'-Takt bis 10 Uhr	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 20'-Takt bis 10 Uhr 10:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	8		6:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn		6:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 8:00 - 20:30: 15-min-Takt Straßenbahn	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	10	entfällt vor 6:00 & nach 18:30	entfällt vor 6:00 & nach 18:30 6:00 - 18:30: 15-min-Takt Straßenbahn	entfällt 6:00 & nach 18:30	entfällt vor 6:00 & nach 18:30 6:00 - 18:30: 15-min-Takt Straßenbahn	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 20'-Takt bis 10 Uhr entfällt nach 18:30	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 20'-Takt bis 10 Uhr 10:00 - 18:30: 15-min-Takt Straßenbahn entfällt nach 18:30 Uhr	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz entfällt nach 18:30
	11	entfälltvor 6:00 & nach 18:30	entfällt vor 6:00 & nach 18:30 6:00 - 18:30: 15-min-Takt Straßenbahn	entfällt vor 6:00 & nach 18:30	entfällt vor 6:00 & nach 18:30 6:00 - 18:30: 15-min-Takt Straßenbahn	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 20'-Takt bis 10 Uhr entfällt nach 18:30	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 20'-Takt bis 10 Uhr 10:00 - 18:30: 15-min-Takt Straßenbahn entfällt nach 18:30 Uhr	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz entfällt nach 18:30
	20	ab 19 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.	ab 19 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.	ab 19 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.	ab 19 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	21	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	8:00 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	8:00 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	30	Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung. Einzelne Fahrten entfallen kurz vor Betriebsende.	Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung. Einzelne Fahrten entfallen kurz vor Betriebsende.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	31	Späterer Betriebsbeginn 5:30 Uhr ab Am Wegfeld 17:30 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt ab 20:30 Uhr: Kurzläufer entfallen zwischen Am Wegfeld und Neunhof ab 20:30 Uhr: Ersatzsatzangebot als Rufbus	Späterer Betriebsbeginn 5:30 Uhr ab Am Wegfeld 17:30 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt ab 20:30 Uhr: Kurzläufer entfallen zwischen Am Wegfeld und Neunhof ab 20:30 Uhr: Ersatzsatzangebot als Rufbus	Späterer Betriebsbeginn 5:30 Uhr ab Am Wegfeld 17:30 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt ab 20:30 Uhr: Kurzläufer entfallen zwischen Am Wegfeld und Neunhof ab 20:30 Uhr: Ersatzsatzangebot als Rufbus	Späterer Betriebsbeginn 5:30 Uhr ab Am Wegfeld 17:30 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt ab 20:30 Uhr: Kurzläufer entfallen zwischen Am Wegfeld und Neunhof ab 20:30 Uhr: Ersatzsatzangebot als Rufbus	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 19:00 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt ab 20:30 Uhr: Kurzläufer entfallen zwischen Am Wegfeld und Neunhof	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 19:00 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt ab 20:30 Uhr: Kurzläufer entfallen zwischen Am Wegfeld und Neunhof	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz ab 18 Uhr: Kurzläufer entfallen zwischen Am Wegfeld und Neunhof ab 18 Uhr: Ersatzsatzangebot als Rufbus
	32							
	34	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:00 - 7:00: 20'- statt 10'-Takt. 15:00 - 18:00: 20'- statt 10'-Takt. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:20 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt 15:00 - 18:00: 20'- statt 10'-Takt. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:00 - 7:00: 20'- statt 10'-Takt. 15:00 - 18:00: 20'- statt 10'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 5:20 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt 15:00 - 18:00: 20'- statt 10'-Takt.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	35	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz ab 21 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.
	36	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	37					bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	38			Einzelne Fahrten entfallen kurz vor Betriebsende.	Einzelne Fahrten entfallen kurz vor Betriebsende.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	39	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	40	Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung. 18:30 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt bis Henenfelder. ab 21 Uhr: entfällt	HVZ früh: 10'-Takt nur bis Mögeldorf. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung. 18:30 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt bis Henenfelder. ab 21 Uhr: entfällt	Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung. 18:30 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt bis Henenfelder. ab 21 Uhr: entfällt	HVZ früh: 10'-Takt nur bis Mögeldorf. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung. 18:30 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt bis Henenfelder. ab 21 Uhr: entfällt	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung. ab 21 Uhr: entfällt
	43	ganztägig: Wende über Passauer Str. (wie aktuelle Baustellensituation) statt bis Heinemannbrücke Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	ganztägig: Wende über Passauer Str. (wie aktuelle Baustellensituation) statt bis Heinemannbrücke Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	ganztägig: Wende über Passauer Str. (wie aktuelle Baustellensituation) statt bis Heinemannbrücke	ganztägig: Wende über Passauer Str. (wie aktuelle Baustellensituation) statt bis Heinemannbrücke	ganztägig: Wende über Passauer Str. (wie aktuelle Baustellensituation) statt bis Heinemannbrücke bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	ganztägig: Wende über Passauer Str. (wie aktuelle Baustellensituation) statt bis Heinemannbrücke bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	ganztägig: Wende über Passauer Str. (wie aktuelle Baustellensituation) statt bis Heinemannbrücke bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	44					bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	45	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	8:00 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	8:00 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	46					bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	47					bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	49							
	51	6-8.30; 13.30-18 Uhr: jede zweite Fahrt endet in Worzeldorf Feuerwehrhaus. ab 20:30: 40'- statt 20'-Takt	6-8.30; 13.30-18 Uhr: jede zweite Fahrt endet in Worzeldorf Feuerwehrhaus. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt 12:45 - 18:30: 20'- statt 10'-Takt ab 20:30: 40'- statt 20'-Takt	6-8.30; 13.30-18 Uhr: jede zweite Fahrt endet in Worzeldorf Feuerwehrhaus. ab 20:30: 40'- statt 20'-Takt	6-8.30; 13.30-18 Uhr: jede zweite Fahrt endet in Worzeldorf Feuerwehrhaus. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt 12:45 - 18:30: 20'- statt 10'-Takt ab 20:30: 40'- statt 20'-Takt	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz ab 20:30: Kurzfahrten der Linien 51 und 52 bis Worzeldorf Schule entfallen; dadurch 40'- statt 20'-Takt	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz ab 20:30: Kurzfahrten der Linien 51 und 52 bis Worzeldorf Schule entfallen; dadurch 40'- statt 20'-Takt	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz ab 20:30: Kurzfahrten der Linien 51 und 52 bis Worzeldorf Schule entfallen; dadurch 40'- statt 20'-Takt
	52	18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt. ab 20:30 Uhr: Kurzfahrten entfallen; dadurch 40'- Takt.	18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt. ab 20:30 Uhr: Kurzfahrten entfallen; dadurch 40'- Takt.	18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt. ab 20:30 Uhr: Kurzfahrten entfallen; dadurch 40'- Takt.	18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt. ab 20:30 Uhr: Kurzfahrten entfallen; dadurch 40'- Takt.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	53					8:00 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt bis Luitpoldhain; zusätzliche Kurzfahrten werden gekürzt. bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	8:00 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt bis Luitpoldhain; zusätzliche Kurzfahrten werden gekürzt. bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	54	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 19:00 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 19:00 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 19:00 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 19:00 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	55	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt + zwei V01 verstärker Schulverstärker um 12:47 und 13:07 Uhr entfallen ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt + zwei V01 verstärker Schulverstärker um 12:47 und 13:07 Uhr entfallen ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
Bus								

Aufstellung der Angebotsänderungen

P3 - Gesamtpaket / Endzustand

Stand: 26.10.2026

Betriebs-zweig	Linie	Mo-Do außerhalb Ferien	Mo-Do in Ferien	Fr außerhalb Ferien	Fr in Ferien	Sa außerhalb Ferien	Sa in Ferien	So
Bus	56	später Betriebsbeginn ab Flachröste (ca. 5:30) 9-11 Uhr; 19:45 Uhr: 40'-Takt zwischen Klinikum Süd und Flachröste; Abendverbindung endet am Klinikum Süd.	später Betriebsbeginn ab Flachröste (ca. 5:30) 9-11 Uhr; 19:45 Uhr: 40'-Takt zwischen Klinikum Süd und Flachröste; Abendverbindung endet am Klinikum Süd.	später Betriebsbeginn ab Flachröste (ca. 5:30) 9-11 Uhr; 19:45 Uhr: 40'-Takt zwischen Klinikum Süd und Flachröste; Abendverbindung endet am Klinikum Süd.	später Betriebsbeginn ab Flachröste (ca. 5:30) 9-11 Uhr; 19:45 Uhr: 40'-Takt zwischen Klinikum Süd und Flachröste; Abendverbindung endet am Klinikum Süd.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	57	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 15:00 - 18:00: 20'- statt 10'-Takt. ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt ab ca. 23:30 Uhr: entfällt / vorgezogenes Betriebsende	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt 15:00 - 18:30: 20'- statt 10'-Takt ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt ab ca. 23:30 Uhr: entfällt / vorgezogenes Betriebsende	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 15:00 - 18:00: 20'- statt 10'-Takt. ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30: 20'- statt 10'-Takt 15:00 - 18:00: 20'- statt 10'-Takt. ab ca. 20 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	58	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Verstärkerfahrten um 6:56 und 7:03 Uhr entfallen. 17:00 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt; Ende von Fahrten an Vogelweiherstraße	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Verstärkerfahrten um 6:56 und 7:03 Uhr entfallen. 17:00 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt; Ende von Fahrten an Vogelweiherstraße	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Verstärkerfahrten um 6:56 und 7:03 Uhr entfallen. 17:00 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt; Ende von Fahrten an Vogelweiherstraße	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Verstärkerfahrten um 6:56 und 7:03 Uhr entfallen. 17:00 - 20:30: 40'- statt 20'-Takt; Ende von Fahrten an Vogelweiherstraße	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	59	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 18:30 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 18:30 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 18:30 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	8:30 - 12:00: einzelne Fahrten entfallen ab ca. 18:30 Uhr: 40'- statt 20'-Takt	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	60					bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz ab 21 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.
	61	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	62	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30 : 20'-Statt 10'-Takt 14:30 - 18:30 Kurzfahrten bis Katzwang Süd entfallen; 20'- statt 10'-Takt auf Teilen der Linie Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 6:00 - 8:30 : 20'-Statt 10'-Takt 14:30 - 18:30 Kurzfahrten bis Katzwang Süd entfallen; 20'- statt 10'-Takt auf Teilen der Linie Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	65	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz ab 21 Uhr: 40'- statt 20'-Takt.
	66	20:00 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt	20:00 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt	20:00 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt	20:00 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 11:00 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz 11:00 - 21:00: 40'- statt 20'-Takt.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.
	67					bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	68	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. 18:30 - 20:00: 40'- statt 20'-Takt.	ab 8 Uhr: 40'- statt 20'-Takt. bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	ab 8 Uhr: 40'- statt 20'-Takt. bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	69	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.
	70	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzen Fahrt abends je Richtung.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	71	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	Entfall der zweiten Fahrt morgens je Richtung. Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz Entfall der vorletzten Fahrt abends je Richtung.
	72					bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz	bis 8 Uhr: entfällt; reines Nightliner- / Streiknetz
	81	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt
	82	entfällt; Linienwegänderung 83 über Lohhof	entfällt; Linienwegänderung 83 über Lohhof	entfällt; Linienwegänderung 83 über Lohhof	entfällt; Linienwegänderung 83 über Lohhof	entfällt; Linienwegänderung 83 über Lohhof	entfällt; Linienwegänderung 83 über Lohhof	entfällt, Rufbus als Alternative
	84	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt
	89							
	91							
	92							
	93							
	94							
	95							
	96							
	97							
	98							
	99							
	Nightliner					5:00 - 8:00: reines Nightliner- / Streiknetz bis ca. 8 Uhr. 6 bis 8 Uhr im 30'-Takt; Letzte Abfahrt Hbf um 7:30 Uhr	5:00 - 8:00: reines Nightliner- / Streiknetz bis ca. 8 Uhr. 6 bis 8 Uhr im 30'-Takt; Letzte Abfahrt Hbf um 7:30 Uhr	5:00 - 8:00: reines Nightliner- / Streiknetz bis ca. 8 Uhr. 6 bis 8 Uhr im 30'-Takt; Letzte Abfahrt Hbf um 7:30 Uhr